

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES

UPPER ATS ROUTES

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UB37											
Δ	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E									
			330		14	FL 500	FL 195		↓	GENEVE REIMS PARIS	(1)
▲	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E									
			330		27	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
(1) Tronçon DIPIR-IBABA-DJL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DIPIR-IBABA-DJL segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
UG42											
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E									
			152		70	FL 500	FL 345	↓		REIMS	
▲	BUBLI	48°46'17.8"N 004°09'00.0"E									
			125		49	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)
Δ	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E									
			128		28	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	PILON	48°00'06.5"N 005°41'30.9"E									
			127		9	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	OKIPO	47°54'38.0"N 005°52'08.4"E									
			127		22	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
(1) BUBLI-LUVAL : TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. BUBLI-LUVAL : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UH10											
▲	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46°28'07.0"N 006°26'53.0"E									
			310		14	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	FIR BDRY	46°37'20.0"N 006°11'30.0"E									
			311		9	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	SIROD	46°43'37.0"N 006°01'10.0"E									
			310		50	FL 500	FL 195		↓	GENEVE/PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
			304		41	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(1)
Δ	OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E									
			304		15	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(2)
Δ	CHABY	47°47'48.0"N 003°56'55.0"E									
			304		18	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
			319		36	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E									
(1) Tronçon DJL-OKRIX : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UH37-TUNOR-UH47.Tronçon DJL-OBURO : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-OKRIX segment : CDR1 H24. Re-routing via UH37-TUNOR-UH47 in case of Defence activity. DJL-OBURO segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
(2) Tronçon OBURO-AMODO : TFC<FL345 = PARIS ACC ; TFC>FL345 = REIMS ACC. OBURO-AMODO segment: BLW FL 345, PARIS ACC - ABV FL 345=REIMS ACC.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UH37											
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
			313		55	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(1)
Δ	TUNOR	47°53'00.0"N 004°08'28.0"E									
			313		24	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(2)
Δ	LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E									
			313		22	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
(1) Tronçon DJL-TUNOR : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-TUNOR segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
(2) Tronçon TUNOR-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. TUNOR-BRY segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
UH47			CDR3 H24. TFC<FL345 = PARIS ACC ; TFC>FL345 = REIMS ACC. CDR3 H24. BLW FL 345, PARIS ACC - ABV FL 345, REIMS ACC.								
Δ	TUNOR	47°53'00.0"N 004°08'28.0"E									
			282		24	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
UH101											
Δ	NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E									
			084		14	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)
▲	RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E									
(1) TFC<FL 315=PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.											
UJ32											
Δ	MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E									
			083		7	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE GENEVE	
Δ	RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E									
			084		24	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE GENEVE	
Δ	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E									
			084		10	FL 600	FL 195		↓	GENEVE	(1)
Δ	GLAND NDB (GLA)	46°24'31.3"N 006°14'39.3"E									
			082		18	FL 600	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									
(1) Tronçon MOREG-MOLUS : CDR3 H24. MOREG-MOLUS segment : CDR3 H24.											
UJ310											
Δ	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E									
			333		20	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E									
UL10			CDR2 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UL607 par KOK. Re-routing via UL607 via KOK in case of Defense activity.								
Δ	RINTI	51°01'58.0"N 001°36'56.0"E									
			138		7	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	OTGUV	50°56'36.2"N 001°44'38.7"E									
			138		3	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	ELTEG	50°54'37.4"N 001°47'28.9"E									
			138		7	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	IBRIG	50°49'19.3"N 001°55'02.9"E									
			138		10	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	OLMOL	50°41'53.3"N 002°05'35.5"E									
			138		71	FL 500	FL 265	↓		REIMS	
▲	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UL14			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NENEM-DESAB. CDR1 H24. Re-routing via NENEM-DESAB In case of Defence activity.								
▲	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W									
				008	41	FL 500	FL 195		↑	BREST	
Δ	LEBRI	45°48'40.0"N 002°32'01.0"W									
				008	113	FL 500	FL 195		↑	BREST	
▲	POPUL	43°56'55.0"N 002°50'25.0"W									
UL15											
Δ	MOTOX	50°57'28.0"N 001°28'00.0"E									
			114		11	FL 500	FL 345	↓		REIMS (1)	
Δ	SAINT INGLEVERT NDB (ING)	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E									
			136		89	FL 500	FL 345	↓		REIMS	
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E									
			134		57	FL 500	FL 345	↓		REIMS (2)	
Δ	RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E									
			118		83	FL 500	FL 345	↓		REIMS	
Δ	NEBAX	48°27'25.0"N 006°11'40.0"E									
			120		11	FL 500	FL 345	↓		REIMS	
Δ	OBAKI	48°21'57.0"N 006°25'50.0"E									
			120		54	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	BEGAR	47°54'30.0"N 007°35'00.0"E									
(1) MOTOX-LESDO : CDR2 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UL607 par KOK. MOTOX-LESDO : CDR2 H24. Re-routing via UL607 by KOK in case of Defence activity.											
(2) LESDO-BEGAR CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement via LESDO-UG42-LUVAL-UN491-BEGAR. LESDO-BEGAR CDR1 week-end and nights. Re-routing via LESDO-UG42-LUVAL-UN491-BEGAR in case of Defence activity.											
UL47											
Δ	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E									
			001		20	FL 500	FL 195		↓	GENEVE (1)	
▲	SIROD	46°43'37.0"N 006°01'10.0"E									
			001		15	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
▲	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E									
			000		22	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E									
			000		24	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	IXILU	47°44'25.0"N 006°02'29.0"E									
			001		9	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	DIBEX	47°53'24.6"N 006°02'45.7"E									
			001		10	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
▲	DANAR	48°04'04.0"N 006°03'13.0"E									
			000		15	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
			032		25	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E									
			032		23	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
(1) Tronçon MOREG-ARBOS: UAC Switzerland au-dessus du FL 285, TC Geneva en-dessous du FL 285. MOREG-ARBOS segment: Switzerland UAC ABV FL 285, Geneva TC BLW FL 285.											
UL55			CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity.								
Δ	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E									
			085		50	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E									
			092		17	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E									
			095		21	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E									
			095		20	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	BLONA	45°00'30.9"N 006°46'38.3"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UL65			CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via ENSAC-UP181-BMC-UL176-CNA-UT182-POI. CDR1 H24. Re-routing via ENSAC-UP181-BMC-UL176-CNA-UT182-POI in case of Defence activity.								
Δ	ENSAC (180° BMC)	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W									
			017		149	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E									
UL127											
Δ	ELBE VOR-TAC (ELB)	42°43'48.0"N 010°23'46.0"E									
			279	099	29	FL 500	FL 195			ROME	
▲	MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E									
			279		8	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	CAPCO	42°50'50.3"N 009°34'28.2"E									
			279	099	30	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E									
			279	099	5	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E									
			280	100	19	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E									
			278	098	26	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E									
			278	098	9	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E									
			278	098	23	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E									
			278	098	21	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
			270	090	25	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E									
			270	090	9	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E									
			270	090	22	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E									
			289	109	19	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE (1)	
▲	ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E									
			289	109	44	FL 500	FL 195			MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E									
				109	101	FL 500	FL 195	↑		BORDEAUX MARSEILLE (2)	
▲	SOVET	44°08'20.1"N 001°46'51.1"E									
				110	57	FL 500	FL 195	↑		BORDEAUX (3)	
▲	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E									
(1) Tronçon PADKO-FJR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR. PADKO-FJR segment : CDR1 H24. Re-routing via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR in case of Defence activity.											
(2) Tronçon SOVET-FJR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOVET-DCT-GAI-UT24-FJR. SOVET-FJR segment : CDR1 H24. Re-routing via SOVET-DCT-GAI-UT24-FJR in case of Defence activity.											
(3) Tronçon SECHE-SOVET : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SECHE-UN863-AGN-UN727-TOU-UN871-GAI-UT24-FJR. SECHE-FJR section : CDR1 H24. Re-routing via SECHE-UN863-AGN-UN727-TOU-UN871-GAI-UT24-FJR in case of Defence activity.											
UL128											
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
			169		71	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
UL146											
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E									
			075		13	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even				
UL152												
Δ	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
			181		42	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(1)	
Δ	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
			163		30	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E										
(1) Tronçon BALAN-LMG : -Pour FL>285 : route permanente. -Pour FL<285 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. BALAN-LMG segment : - ABV FL 285 : Permanent route. - BLW FL 285 : CDR1 H24.Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												
UL153												
Δ	GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E										
				313	31	FL 355	FL 195		↑	PARIS	(1)	
Δ	IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E										
				300	24	FL 500	FL 195		↑	GENEVE		
Δ	BIBOT	46°45'05.0"N 006°24'37.0"E										
(1) Tronçon IBODI-GIVRI : CDR3 H24. IBODI-GIVRI segment : CDR3 H24.												
UL161			CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement via BUBLI-LUVAL-EPL. CDR3 hors WE et nuits. CDR 1 Week-end and nights. Re-routing via BUBLI-LUVAL-EPL in case of Defence activity. CDR3 except Week-end and nights.									
▲	LASIV	48°54'03.3"N 004°13'37.0"E										
			119		72	FL 500	FL 195	↓		PARIS	(1)	
▲	LANVI	48°18'42.0"N 005°47'50.0"E										
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UL164												
▲	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E										
			027		23	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
			037		18	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	EDOPI	47°55'29.6"N 006°34'08.1"E										
			037		7	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
UL167												
Δ	ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E										
			180		13	FL 500	FL 195	↓		BREST	(1)	
Δ	AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E										
			178		27	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(2)	
Δ	ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E										
			178		18	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	ARMAL	47°20'27.0"N 002°03'11.0"E										
			190		66	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	ARTAX	46°15'27.0"N 001°47'00.0"E										
(1) Tronçon ADADA-AGOPA: TFC<FL265 = PARIS UAC; FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ADADA-AGOPA segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) Tronçon AGOPA-ARTAX: TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = BORDEAUX UAC. AGOPA-ARTAX segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, BORDEAUX UAC.												
UL176												
▲	LUSEM	43°22'29.0"N 001°46'50.0"W										
			035		74	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX		
▲	LULUT	44°23'55.0"N 000°50'23.0"W										
			012		26	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX		
Δ	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
			020	200	53	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UL178											
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E									
			159		16	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
▲	OMANI	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E									
			159		22	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E									
UL194											
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E									
			187		18	FL 295	FL 195	↓		REIMS	(1)
BOURSONNE DME (BSN)			49°11'17.9"N 003°03'23.5"E								
			185		21	FL 295	FL 195	↓		REIMS	
Δ	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E									
			205		30	FL 295	FL 195	↓		PARIS	
Δ	KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E									
			205		7	FL 295	FL 195	↓		PARIS	
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E									
(1) TFC<FL 265 = PARIS UAC; TFC>FL 265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UL612											
Δ	XAMAB	50°12'16.0"N 000°15'53.0"E									
			148		25	FL 500	FL 245	↓		BREST	
▲	VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E									
			142		35	FL 500	FL 245	↓		BREST	(1)
Δ	INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E									
			142		65	FL 500	FL 245	↓		BREST	
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
			135		24	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E									
			156		4	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E									
			152		9	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E									
			157		35	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E									
			157		26	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E									
			157		8	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	OKIRA	47°01'19.0"N 003°26'26.0"E									
			157		20	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E									
			106		12	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	MADIV	46°39'26.0"N 003°55'25.0"E									
			106		52	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E									
			104		34	FL 500	FL 195	↓		SUISSE	
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
			124		27	FL 600	FL 255	↓		SUISSE	
Δ	PERAK	46°02'47.0"N 006°24'35.0"E									
			098		33	FL 600	FL 255	↓		SUISSE	(2)
Δ	ORSUD	45°57'28.0"N 007°10'54.0"E									
(1) Tronçon XAMAB-OKASI : TFC< FL 295 = PARIS UAC. XAMAB-OKASI segment : BLW FL 295, PARIS UAC.											
(2) Tronçon PERAK-ORSUD: FL<305 sur instruction ATC. PERAK-ORSUD segment : BLW FL 305 only AVBL on ATC instruction.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UL613											
Δ	NATLI	47°29'31.0"N 007°30'26.0"E									
			283	103	51	FL 500	FL 195	↑	↓	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
			286		11	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	IXILU	47°44'25.0"N 006°02'29.0"E									
			287		18	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E									
			287		15	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E									
			312		33	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)
Δ	ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E									
			312		41	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E									
			327		37	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
Δ	PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E									
			327		5	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
Δ	DIDOR	49°18'49.1"N 003°16'55.4"E									
			327		37	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E									
			320		41	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
Δ	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E									
			320		2	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E									
			320		23	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E									
			320		10	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	SOVAT	50°46'46.0"N 001°28'00.0"E									
(1) Tronçon RLP-SOVAT: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. RLP-SOVAT segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UL722											
▲	ANNET	49°39'05.0"N 004°00'05.0"W									
			206	026	313	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)
▲	KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W									
(1) CDR1 WE, nuit, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité défense, contournement via SALCO-UM30-QPR-UN866-KORUL. CDR3 hors périodes d'ouverture CDR1. Nuit, JF : FL>295 uniquement. CDR1 WE, night, HOL and particularly busy days published by SUP AIP. In case of defence activity, re-routing via SALCO-UM30-QPR-UN866-KORUL. CDR3 outside SKED CDR1. Night, HOL: ABV FL 295 only.											
UL739											
Δ	KOKOS	48°54'25.0"N 001°40'34.0"W									
			291		78	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	MUREL	49°19'17.0"N 003°33'02.0"W									
			301		35	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	LIZAD	49°35'25.0"N 004°19'49.0"W									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UL856											
Δ	HOCHWALD VOR-DME (HOC)	47°27'59.6"N 007°39'55.6"E									
			263		30	FL 500	FL 195		↓	ZURICH	
Δ	ABARI	47°24'59.0"N 006°56'33.0"E									
			263		12	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E									
			263		25	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E									
			264		28	FL 500	FL 195	↓		PARIS	(1)
▲	GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E									
			264		10	FL 500	FL 195	↓		PARIS	(2)
Δ	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
(1) Tronçon PENDU-GIVRI : TFC<FL355 = PARIS UAC ; TFC>FL355 = REIMS UAC. PENDU-GIVRI segment : BLW FL 355, PARIS UAC - ABV FL 355, REIMS UAC.											
(2) Tronçon GIVRI-DJL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. GIVRI-DJL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
UL866			CDR1 WE, JF, nuits et périodes de journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR3 hors périodes précédentes. CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. CDR3 except previous periods.								
Δ	PAMPELUNE VOR-DME (PPN)	42°44'05.0"N 001°42'03.0"W									
				239	31	FL 500	FL 245	↑		MADRID	
▲	PIPOR	43°00'33.0"N 001°06'29.0"W									
				240	101	FL 500	FL 195	↑		BORDEAUX	
Δ	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E									
UL873			CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via AGN-UT185-PERIG-UY156-FOUCO. CDR1 H24. Re-routing via AGN-UT185-PERIG-UY156-FOUCO in case of Defence activity.								
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E									
			352	172	74	FL 500	FL 195			BORDEAUX	
Δ	POKET	45°06'51.0"N 000°37'05.0"E									
			352		39	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E									
UL976											
Δ	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W									
			039		40	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W									
			053		32	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E									
			079		25	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E									
			070		12	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E									
			070		16	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
▲	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
			071		19	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E									
UL978											
▲	GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E									
			359		32	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E									
			359		21	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E									
			357	177	15	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	OKBON	42°28'02.0"N 008°26'19.0"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UM2											
▲	CIRTA (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 007°02'00.0"E									
			007	187	45	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ETOIL	39°43'54.0"N 007°09'48.0"E									
			000	180	27	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E									
			000	180	43	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E									
			000	180	15	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE (1)	
Δ	SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E									
			002	182	28	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	GARPU	41°36'49.8"N 007°14'11.9"E									
			002	182	4	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	NENAK	41°40'29.0"N 007°14'26.0"E									
			002	182	99	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E									
			000	180	18	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									
(1) Tronçon BUKID-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via : - sens Sud-Nord : BUKID-UT451-NEGAT-UN851-OMEDA-UM622/UM733-PIGOS ou via BUKID-UT451-AJO-UM622/UM733-PIGOS, - sens Nord-Sud : KOLON-UM623-VAREK-UT250-ERPIN-UT450-BUKID ou via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-BUKID. BUKID-PIGOS segment CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via: - northbound direction: BUKID-UT451-NEGAT-UN851-OMEDA-UM622/UM733-PIGOS or via BUKID-UT451-AJO-UM622/UM733-PIGOS, - southbound direction: KOLON-UM623-VAREK-UT250-ERPIN-UT450-BUKID or via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-BUKID.											
UM4											
Δ	ETOIL	39°43'54.0"N 007°09'48.0"E									
			169	349	45	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MOUET (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 007°19'52.0"E									
UM25											
▲	ANNET	49°39'05.0"N 004°00'05.0"W									
			096		91	FL 500	FL 195	↓		BREST	
▲	UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W									
			097		56	FL 500	FL 195	↓		BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W									
			096		29	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
▲	LUKIP	49°18'57"N 000°29'47"E									
UM30											
▲	LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W									
			021	201	81	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	ERWAN	45°56'13.0"N 005°13'17.0"W									
			022	202	74	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST (1)	
Δ	IBISU	47°05'32.2"N 004°38'19.6"W									
			022	202	56	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
→ Δ	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W									
			016	196	21	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W									
			017	197	42	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W									
			016	196	47	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
▲	SALCO	49°44'14.0"N 003°31'46.0"W									
(1) Tronçon ERWAN-QPR: CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ERWAN-UN480-KOLEK-UN866-QPR. ERWAN-QPR segment: CDR1 H24. Re-routing via ERWAN-UN480-KOLEK-UN866-QPR in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UM128		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via STP-UL127-OMARD-UM623-VAREK-UM128-AJO ou via STP-UL127-MERLU-UM622/UM733-AJO. CDR1 H24. Re-routing via STP-UL127-OMARD-UM623-VAREK-UM128-AJO or via STP-UL127-MERLU-UM622/UM733-AJO in case of Defence activity.									
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
			130		82	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E									
			131		48	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E									
UM129		Tronçon DJL-KUKOR utilisable du FL200 au FL235 seulement. DJL-KUKOR segment only AVBL from FL200 to FL235.									
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
			211	031	19	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	DILAB	48°02'42.1"N 005°48'15.3"E									
			211	031	15	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E									
			211	031	40	FL 500	FL 195	↓	↑	PARIS	
Δ	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
			231	051	44	FL 500	FL 195	↓	↑	PARIS	(1)
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E									
			257	077	26	FL 500	FL 195	↓	↑	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E									
			245	065	23	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E									
			244	064	43	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E									
			244	064	5	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
▲	GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E									
			244	064	32	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	BEBIX	45°56'57.0"N 001°23'59.0"E									
(1) Tronçon DJL-MOU : - LUN-VEN sauf JF, utilisable de 2300-0900 et 1500-2300 (ETE : -1 HR) - LUN-VEN sauf JF, 0900-1500 (ETE : -1HR) contournement via G21 sur tronçon EPL-RLP-MOU. DJL-MOU segment: - MON-FRI except public HOL, AVBL 2300-0900 and 1500-2300 (SUM: -1HR) - MON-FRI except public HOL, 0900-1500 (SUM: -1HR) rerouting via G21 on EPL-RLP-MOU segment.											
UM133											
Δ	LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E									
			161		13	FL 500	FL 195	↓		BREST	(1)
Δ	LATRA	48°05'00.0"N 002°31'00.0"E									
			162		61	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(2)
Δ	LAMUT	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E									
			162		15	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	LAKOB	46°53'00.0"N 003°05'46.0"E									
			165		84	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	OBEPA	45°32'07.0"N 003°37'06.0"E									
			161		18	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
(1) Tronçon LALUX LATRA: TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. LALUX LATRA segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC;											
(2) Tronçon LATRA LAMUT: TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = BORDEAUX UAC. LATRA LAMUT segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, BORDEAUX UAC.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UM135											
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
			105		11	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	GENEVE VOR-DME (GVA)	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E									
			136		36	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E									
			137		23	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	LURAG	45°31'40.0"N 007°05'20.0"E									
UM139											
Δ	MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E									
			118		30	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	MOTUK	47°51'54.0"N 005°49'13.0"E									
			118		22	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL) (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
			093		15	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	ARPUS (094 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E									
UM142											
▲	OGAGI	49°27'22.0"N 005°01'57.0"W									
			154	334	4	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	GANTO	49°23'50.0"N 004°58'52.0"W									
			154	334	28	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	NERLA	48°59'35.0"N 004°37'55.0"W									
			154	334	47	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W									
UM154											
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
			161	341	31	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E									
			179	359	45	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E									
			149	329	60	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE (1)	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
(1) Tronçon BALEN-OBLAD : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens BALEN vers OBLAD. BALEN-OBLAD segment: only AVBL on ATC instruction, in the direction BALEN to OBLAD.											
UM163											
Δ	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W									
			063		84	FL 500	FL 295		↓	BREST	
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
			071		19	FL 500	FL 295		↓	BREST	
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E									
			069		63	FL 500	FL 195		↓	REIMS (1)	
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E									
			076		63	FL 500	FL 195	↓		REIMS (2)	
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E									
			073		27	FL 265	FL 195	↓		REIMS	
Δ	VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E									
			035		3	FL 500	FL 195	↓		PARIS (3)	
Δ	LUTAX	49°32'58.4"N 005°48'58.1"E									
(1) TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC/REIMS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC/REIMS UAC.											
(2) Tronçon CTL-VALEK : TFC<FL315=PARIS UAC dans les limites du secteur AP. CTL-VALEK segment: BLW FL 315, PARIS UAC within AP controlling unit limits.											
(3) TFC >FL 315=REIMS ACC. ABV FL 315, REIMS ACC.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UM164											
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
				290	28	FL 500	FL 195		↑	REIMS	(1)
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E									
				267	27	FL 500	FL 195		↑	REIMS	
Δ	ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E									
				267	2	FL 500	FL 195		↑	REIMS	(2)
Δ	MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E									
			087	267	18	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E									
			087	267	26	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	LANVI	48°18'42.0"N 005°47'50.0"E									
			087	267	11	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
			078	258	15	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
▲	OBABI	48°21'57.0"N 006°25'50.0"E									
			078	258	11	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E									
			078	258	21	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	(3)
▲	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E									
			093	273	21	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E									
(1) Tronçon ROTSI-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. ROTSI-BRY segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
(2) Tronçon ROTSI-LUVAL : TFC<FL265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. ROTSI-LUVAL segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
(3) Tronçon POGOL-LUPEN : - CDR 2 : - pour les journées de lundi à jeudi : de 1800 UTC à 0800 UTC le lendemain (ETE : -1 HR). - du vendredi 1500 UTC au lundi 0800 UTC (ETE : -1 HR). CDR 3 : hors périodes d'ouverture du CDR 2. (PLN déposé via AWY R11 et V17<FL 195). POGOL-LUPEN segment : -CDR2: -from MON to THU: from 1800 UTC to next day 0800 UTC (SUM : -1 HR) -from FRI 1500 UTC to MON 0800 UTC (SUM : -1 HR) -CDR3: except CDR2 opening hours. (PLN filed via AWY R11 and V17 at FL BLW 195).											
UM170			CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via UN857 par IDOSA-RAPOR. CDR2 ou CDR3 hors périodes ouverture CDR1 (cf AIP Belgique). CDR1 Week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via UN857 by IDOSA-RAPOR in case of Defence activity. CDR2 or CDR3 except CDR1 opening hours (See Belgium AIP).								
Δ	KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E									
			197		6	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E									
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.											
UM175											
▲	OKIRA	47°01'19.0"N 003°26'26.0"E									
			111		14	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	PIXIS	46°56'25.0"N 003°45'14.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even				
UM184												
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
			164	344	48	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	(1)	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
				316	26	FL 500	FL 195		↑	BORDEAUX	(2)	
Δ	CHALA	45°21'19.0"N 000°07'51.0"E										
				334	72	FL 500	FL 195		↑	BORDEAUX		
Δ	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
(1) sens CNA-TUPAR : CDR1 WE, JF, nuits et périodes de journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR3 hors périodes précédentes. In the direction CNA to TUPAR : CDR1 Week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. CDR3 except previous periods.												
(2) Tronçon LACOU-CNA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. LACOU-CAN segment: CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												
UM187												
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
			232	052	32	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS		
Δ	DANAR	48°04'04.0"N 006°03'13.0"E										
			231	051	23	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS		
Δ	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E										
UM194												
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
			187		27	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
UM601												
▲	MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E										
				278	5	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE		
Δ	ELVOP	41°02'46.1"N 004°46'32.8"E										
				278	42	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE		
→ Δ	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
				272	44	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE		
Δ	ATGUS	40°55'02.0"N 006°38'58.0"E										
				272	25	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE		
Δ	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
				272	37	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE		
▲	GINOX	40°51'44.0"N 008°00'00.0"E										
UM603												
▲	MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E										
			075	255	5	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										
			073		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E										
			073		24	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E										
			073		68	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
			082		24	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E										
UM605												
Δ	XIDIL	50°21'06.0"N 000°38'29.0"E										
			142		13	FL 500	FL 195	↓		PARIS		
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
			142		10	FL 500	FL 195	↓		PARIS		
▲	BIBAX	50°03'27"N 001°00'29"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UM606												
Δ	MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E										
			118		22	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)	
Δ	MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E										
			105		22	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	PILON	48°00'06.5"N 005°41'30.9"E										
			106		41	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E										
			106		22	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	PEVIT	47°41'52.1"N 007°11'33.4"E										
			106		13	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E										
(1) Tronçon MELKO-MANAG: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. MELKO-MANAG segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UM616												
Δ	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
			133	313	59	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)	
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
			133	313	31	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
			133	313	17	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
			140		46	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
			140		12	FL 500	FL 195	↓		BREST		
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
			118		32	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	DIDRU	46°10'54.0"N 000°01'52.0"E										
			104		59	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	BEBIX	45°56'57.0"N 001°23'59.0"E										
			113	293	65	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	(2)	
Δ	ADATU	45°32'14.0"N 002°49'32.0"E										
			113	293	43	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
				276	38	FL 500	FL 195		↑	BORDEAUX MARSEILLE		
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
				308	57	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
▲	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
				308	38	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
▲	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E										
				308	56	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
				288	57	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
Δ	BABED	43°18'54.0"N 008°36'01.0"E										
				288	16	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
Δ	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
				293	33	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
Δ	GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E										
				293	6	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
▲	DOBIM	42°57'14.0"N 009°45'00.0"E										
						FL 500	FL 195			ROME		
Δ	ELBE VOR-TAC (ELB)	42°43'48.0"N 010°23'46.0"E										
(1) Tronçon ARE-KORER : CDR1 H24 réservé aux ARR et DEP TMA IROISE. En cas d'activité Défense, contournement via UN864-TERKU-UN490-DEGEX-UN482-KORER. ARE-KORER segment : CDR1 H24 reserved for IROISE TMA ARR and DEP. Re-routing via UN864-TERKU-UN490-DEGEX-UN482-KORER in case of Defence activity.												
(2) Tronçon BEBIX-LERGA : CDR1 WE, JF et nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité Défense, contournement via UP860-ADEKA-UZ161-LERGA BEBIX-LERGA segment : - CDR1 Week-end, public holidays and nights. CDR3 except previous periods. - Re-routing via UP860-ADEKA-UZ161-LERGA in case of Defence activity.												
UM617												
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
			054		24	FL 245	FL 195		↓	PARIS		
Δ	ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UM622											
▲	MADKA	41°20'00.0"N 009°16'06.0"E									
			318		34	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E									
			330	150	38	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(1)
Δ	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E									
			330	150	20	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ABRON	42°36'51.0"N 008°08'52.0"E									
			329	149	11	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E									
			330	150	21	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E									
			329	149	15	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E									
			329		22	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									
			325		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E									
			353		40	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E									
(1) Tronçon AJO-DIVUL : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens DIVUL vers AJO. AJO-DIVUL segment: only AVBL on ATC instruction, in the direction DIVUL to AJO .											
UM623											
Δ	MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E									
			173		28	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
▲	VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E									
			187		40	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E									
			173		25	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
			142		21	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	(1)
Δ	ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E									
			142		8	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E									
			142		17	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E									
			159		51	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E									
			172		20	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E									
			172		34	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	AMPES	41°24'37.0"N 008°07'15.0"E									
			172		15	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E									
(1) Tronçon KOLON-PELOS : CDR1 H24 FL<285. En cas d'activité Défense, contournement via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UM858-CORSI. KOLON-PELOS segment: CDR1 H24 BLW FL 285. Re-routing via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UM858-CORSI in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UM624											
Δ	ROUSY	49°28'35.0"N 006°06'54.0"E									
				001	17	FL 500	FL 195		↑	REIMS	
Δ	JARNY	49°11'36.0"N 006°06'00.0"E									
				001	23	FL 500	FL 195		↑	REIMS	
Δ	NANCY	48°49'03.0"N 006°05'02.0"E									
				001	30	FL 500	FL 195		↑	REIMS	(1)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
				345	39	FL 500	FL 195		↑	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
(1) Tronçon EPL-ROUSY : CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement via GIVOR-UN853. CDR3 hors WE et nuits. EPL-ROUSY segment: - CDR1 Week-end and Nights. Re-routing via GIVOR-UN853 in case of Defence activity. - CDR3 except previous periods.											
UM728											
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
			166		14	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E									
			166		12	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
▲	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E									
			203		21	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E									
			214		66	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(2)
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
			166		18	FL 500	FL 195	↓		BREST	(3)
Δ	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E									
			166		9	FL 500	FL 195	↓		BREST	(4)
Δ	KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E									
			162		27	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(5)
Δ	KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E									
			162		30	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E									
			162		43	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E									
			161		64	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	OBEPA	45°32'07.0"N 003°37'06.0"E									

Identification										
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even	
UM728										
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E								
			166		14	FL 500	FL 195	↓		REIMS (1)
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E								
			166		12	FL 500	FL 195	↓		REIMS
▲	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								
			203		21	FL 500	FL 195	↓		REIMS
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E								
			214		66	FL 500	FL 195	↓		REIMS (2)
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E								
			166		18	FL 500	FL 195	↓		BREST (3)
Δ	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E								
			166		9	FL 500	FL 195	↓		BREST (4)
Δ	KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E								
			162		27	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX (5)
Δ	KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E								
			162		30	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E								
			162		43	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX
▲	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E								
			161		64	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX
▲	OBEPA	45°32'07.0"N 003°37'06.0"E								
			125		18	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX
Δ	TITVA	45°21'47.6"N 003°57'31.6"E								
			125		25	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX MARSEILLE
▲	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E								
			131		44	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE
Δ	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E								
			131		23	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE
▲	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E								
			123		70	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE
▲	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E								
			130		16	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE
Δ	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E								
			130		23	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE
Δ	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E								
			116	296	13	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	NIDIL	43°12'09.0"N 007°52'56.0"E								
			116	296	24	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E								
			117	297	15	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E								
			117	297	11	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E								
			117	297	11	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E								
			117	297	19	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E								
			108		13	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE
Δ	DOKAR	42°30'03.0"N 009°45'00.0"E								
(1) Tronçon CMB-LESDO-KOVIN : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. CMB-LESDO-KOVIN segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.										
(2) Tronçon KOVIN-RESMI : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = REIMS UAC/BREST UAC; KOVIN-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, REIMS UAC/BREST UAC.										
(3) Tronçon RESMI-KOTAP: TFC<FL295= PARIS UAC; TFC>FL295= BREST UAC; RESMI-KOTAP segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
(4) Tronçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC; FL265<TFC<FL 295= BORDEAUX UAC; TFC>FL295= BREST UAC; KOTAP-KETEX segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
(5) Tronçon KETEX-KOTIS: TFC<FL 265 = PARIS UAC; TFC>FL 265 = BORDEAUX UAC. KETEX-KOTIS segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, BORDEAUX UAC.											
UM729											
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									
			297		38	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	NIVIN	46°42'52.0"N 005°51'58.0"E									
			318		8	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
▲	UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E									
			318		38	FL 385	FL 195		↓	PARIS	
Δ	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
			323		34	FL 385	FL 195		↓	PARIS	
Δ	AKONO	47°42'56.3"N 004°35'22.2"E									
			323		29	FL 385	FL 195		↓	PARIS	
Δ	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E									
			322		12	FL 385	FL 195		↓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E									
			290		28	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(1)
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
			274		14	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E									
			286		33	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(2)
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
(1) Tronçon TRO-AMODO : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC. TRO-AMODO segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
(2) Tronçon AMODO-RESMI: TFC<FL 295=PARIS UAC; TFC>FL 295=BREST UAC; AMODO-RESMI segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
UM730											
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
			143		37	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	KOGAS	45°48'30.0"N 006°23'27.0"E									
			144		26	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E									
			144	324	14	FL 500	FL 195	↓	↑	GENEVE	(1)
Δ	MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E									
			135		4	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	ATMAD ((FIR BDRY))	45°13'09.0"N 007°00'09.0"E									
(1) Tronçon VANAS-MEDAM : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens MEDAM vers VANAS. VANAS-MEDAM segment: only AVBL on ATC instruction, in the direction MEDAS to VANAS .											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UM731												
▲	OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E										
			146		25	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	AMLIR	44°26'35.1"N 003°09'54.0"E										
			146		63	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX MARSEILLE	(1)	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
			131	311	47	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
			131	311	32	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	(2)	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
			124		60	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E										
			125		46	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	NENAK	41°40'29.0"N 007°14'26.0"E										
			125		37	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E										
			125		15	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
(1) Tronçon AMLIR-FJR : CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement : - si FL>285 : via OLRAK-UZ131-FJR, - si FL<285 : via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131-FJR. CDR3 hors périodes précédentes. AMLIR-FJR segment: CDR1 Week-end and Nights. In case of Defence activity, re-routing: - if ABV FL 285: via OLRAK-UZ131-FJR, - if BLW FL 285: via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131-FJR. CDR3 except previous periods.												
(2) Tronçon DIVKO-PELOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UM989-OLNUL-UM732-NIVDA-UY19-PELOS ou via DIVKO-UM154-OBLAD-UM732-NIVDA-UY19-PELOS ou via DIVKO-UM989-OLNUL-UM732-NESUL-UZ240-PELOS ou via DIVKO-UM154-OBLAD-UM732-NESUL-UZ240-PELOS. DIVKO-PELOS segment : CDR1 H24. Re-routing via DIVKO-UM989-OLNUL-UM732-NIVDA-UY19-PELOS or via DIVKO-UM154-OBLAD-UM732-NIVDA-UY19-PELOS or via DIVKO-UM989-OLNUL-UM732-NESUL-UZ240-PELOS or via DIVKO-UM154-OBLAD-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.												
UM732												
▲	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E										
			116	296	19	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E										
			114	294	59	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
			115	295	23	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
				273	33	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
Δ	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
				312	15	FL 500	FL 195		↑	MARSEILLE		
▲	GINOX	40°51'44.0"N 008°00'00.0"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UM733											
▲	CORSI	41°20'00.0"N 008°48'42.0"E									
			355	175	26	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E									
			330	150	31	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(1)
Δ	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E									
			330	150	8	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E									
			330	150	20	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ABRON	42°36'51.0"N 008°08'52.0"E									
			329	149	11	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E									
			330	150	21	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E									
			329	149	15	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E									
			329		22	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									
			325		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E									
			325		25	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E									
			325		78	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(2)
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E									
			327		35	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E									
			336		13	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(3)
▲	IDAVO	46°14'50.0"N 004°57'49.0"E									
			336		33	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	ARDOL	46°45'05.0"N 004°38'15.0"E									
			336		4	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	BAGBI	46°48'52.0"N 004°35'48.0"E									
			336		65	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	CHABY	47°47'48.0"N 003°56'55.0"E									
			335		24	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(4)
Δ	LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E									
			313		22	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
			337		29	FL 500	FL 195		↓	PARIS/REIMS	
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E									
			330		4	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(5)
▲	UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E									
			330		42	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E									
			318		30	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E									
			293		17	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
▲	SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E									
			320		37	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
Δ	SUBIP	50°26'44.4"N 000°53'06.2"E									
(1) Tronçon AJO-DIVUL : utilisable uniquement sur instruction ATC dans le sens DIVUL vers AJO. AJO-DIVUL segment only AVBL on ATC instruction in the direction DIVUL to AJO .											
(2) Tronçon OKTET-GIPNO : CDR1 H24<FL 245. En cas d'activité Défense, contournement via OKTET-UY31-GIPNO. OKTET-GIPNO segment : CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via OKTET-NEDRU-UY31-GIPNO in case of Defence activity.											
(3) Tronçon BULOL-LAULY : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BULOL-UZ12-PIBAT-UM976-BRY. BULOL-LAULY segment : CDR1 H24. Re-routing via BULOL-UZ12-PIBAT-UM976-BRY in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
(4) Tronçon CHABY-CLM : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC . CHABY-CLM segment : BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
(5) Tronçon CLM-PIREG : TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC. CLM-PIREG segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UM739											
▲	TABOT	39°09'00.0"N 008°00'00.0"E									
			311	131	53	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	ETOIL	39°43'54.0"N 007°09'48.0"E									
			317	137	41	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ODAKA	40°14'07.0"N 006°33'43.0"E									
			316	136	41	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	NOLVI	40°43'54.0"N 005°57'23.0"E									
			316	136	18	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
(1) Tronçon TABOT-ETOIL: a)CDR3: LUN-VEN H24 Du 07 JAN au 21 JUN, du 20 SEP au 21 DEC: - SAM : si FL<255 de 0001 à 1100 (HIV 0001-1200) - DIM : si FL< 255 de 2200 à 2400 (HIV 2300-2400) b) utilisable sans restrictions : -Les jours fériés Italiens (cf AIP Italie). - En dehors des HOR et FL décrits ci-dessus en a). TABOT-ETOIL segment : a)CDR3 : MON-FRI H24 From the 07th JAN to the 21st JUN, from 20th SEP to 21st DEC: -SAT: if BLW FL 255 from 0001 to 1100 (WIN 0001-1200) -SUN: if BLW FL 255 from 2200 to 2400 (WIN 2300-2400) b) AVBL without restrictions: -during Italian public holidays (See Italy AIP). -except times and flight levels described above in a).											
UM858											
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E									
			185	005	10	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	(1)
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E									
			185	005	17	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E									
			185	005	8	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E									
			185	005	34	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E									
			185	005	16	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	ETAGI	41°58'54.0"N 008°47'53.0"E									
			183	003	13	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E									
			176	356	26	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	CORSI	41°20'00.0"N 008°48'42.0"E									
(1) Tronçon TORTU-AJO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TORTU-UN851-OKBON-UL978-BEBEV-UM622/UM733-AJO. TORTU-AJO segment : CDR1 H24. Re-routing via TORTU-UN851-OKBON-UL978-BEBEV-UM622/UM733-AJO in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UM871											
▲	SOTAX	39°35'04.0"N 004°40'00.0"E									
			085	265	15	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	RISEP	39°36'24.0"N 004°59'35.0"E									
			085	265	45	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	EDINO	39°40'02.0"N 005°57'16.0"E									
			086	266	39	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E									
			086	266	17	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	ETOIL	39°43'54.0"N 007°09'48.0"E									
			092	272	39	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	XATOS	39°41'55.0"N 008°00'00.0"E									
(1) Tronçon ETEKO-ETOIL-XATOS (cf AIP Italie) : a) CDR3 LUN à VEN H24 b) Route ATS à statut permanent : -les jours fériés italiens (cf AIC Italie). -SAM et DIM. ETEKO-ETOIL-XATOS segment (see Italy AIP): a) CDR3 MON to FRI H24 b) Permanent route : -On Italian public holidays (see Italy AIC) -SAT and SUN.											
UM975											
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
			125		31	FL 500	FL 195	↓		BREST	(1)
Δ	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E									
			143		15	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E									
			157		35	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E									
			157		39	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	PIXIS	46°56'25.0"N 003°45'14.0"E									
			111		22	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
Δ	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E									
			102		39	FL 500	FL 195	↓		PARIS	
▲	LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.0"E									
			102		13	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E									
			102		14	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E									
			101		37	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									
(1) Tronçon RESMI-PEKIM: TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. RESMI-PEKIM segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											

Identification										
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even	
UM976										
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E								
			016		52	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
			016		29	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
Δ	SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E								
			016		22	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E								
			341		75	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
			351		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								
			351		33	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE (1)
▲	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E								
			350		34	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	MOPEM	46°17'01.0"N 004°23'03.0"E								
			350		32	FL 500	FL 195		↓	PARIS
Δ	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E								
			338		17	FL 500	FL 195		↓	PARIS
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E								
			338		32	FL 500	FL 195		↓	PARIS
Δ	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E								
			338		26	FL 500	FL 195		↓	PARIS (2)
▲	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E								
			338		29	FL 500	FL 195		↓	PARIS
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E								
			337		29	FL 500	FL 195		↓	REIMS
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E								
			330		4	FL 500	FL 195		↓	REIMS (3)
▲	UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E								
			330		42	FL 500	FL 195		↓	REIMS
▲	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E								
			331		46	FL 500	FL 265		↓	REIMS
▲	ABNUR	50°10'17.0"N 001°51'30.7"E								
(1) Tronçon ETREK-PIBAT : FL195<TFC<FL245 CDR3 H24, route alternative via ETREK-UN854-BULOL-UM733-ARDOL. ETREK-PIBAT segment : ABV FL195 and BLW FL245 CDR3 H24, ALTN route via ETREK-UN854-BULOL-UM733-ARDOL.										
(2) Tronçon AVLON-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. AVLON-BRY segment: BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.										
(3) Tronçon CLM-ABNUR : TFC < FL 265 PARIS UAC ; TFC > FL265 REIMS UAC CLM-ABNUR segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UM982											
Δ	SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E									
			283		43	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	NIVIN	46°42'52.0"N 005°51'58.0"E									
			318		8	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
▲	UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E									
			332		33	FL 385	FL 195		↓	PARIS	
▲	GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E									
			332		20	FL 385	FL 195		↓	PARIS	
▲	TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E									
			319		43	FL 345	FL 195		↓	PARIS	
Δ	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E									
			319		10	FL 345	FL 195		↓	PARIS	
Δ	NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E									
			310		26	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E									
			304		8	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
▲	OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E									
UM984											
▲	NEDED	44°41'38.0"N 008°08'26.0"E									
						FL 500	FL 195	↓		MILAN	
▲	VAMTU	44°08'44.0"N 007°37'31.0"E									
			228		39	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE (1)	
Δ	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
			247		41	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE (2)	
▲	GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E									
			247		36	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E									
			246	066	27	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
			214		40	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	KOTOP	42°30'16.0"N 004°16'05.0"E									
			214		21	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E									
(1) Tronçon VAMTU-KOLON : CDR3 H24 FL<245. VAMTU-KOLON segment : CDR3 H24 BLW FL 245.											
(2) Tronçon KOLON-GANGU : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via KOLON-UZ184-GANGU. KOLON-GANGU segment : CDR1 H24. Re-routing via KOLON-UZ184-GANGU in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UM985											
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
			073		16	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(1)
Δ	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E									
			039		27	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E									
			039		22	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	AGOTO	42°26'18.0"N 005°42'35.0"E									
			039		33	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	UNANA	42°51'13.0"N 006°10'49.0"E									
			039		29	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
			053	233	13	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(2)
Δ	TIXIT	43°20'46.0"N 006°50'30.0"E									
			053	233	3	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E									
			053	233	18	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E									
			053	233	8	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									
			053		14	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	EKSID	43°45'25.0"N 007°37'58.0"E									
			053		6	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	NOSTA	43°49'09.9"N 007°45'18.7"E									
(1) Tronçon LUMAS-STP : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-STP ou via LUMAS-UT16-ADITA-UL127-STP ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP. LUMAS-STP segment : CDR1 H24. Re-routing via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-STP or via LUMAS-UT16-ADITA-UL127-STP or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP in case of Defence activity.											
(2) Tronçon STP-PIGOS : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens PIGOS vers STP si FL>235. STP-PIGOS segment : only AVBL on ATC instruction, in the direction PIGOS to STP if ABV FL 235.											
UM986											
▲	REQIN (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E									
			030	210	50	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E									
			030	210	33	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E									
			030	210	11	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E									
			030		16	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E									
UM989											
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
			161	341	31	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E									
			162	342	9	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	(1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
			162	342	47	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E									
			162		46	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
			201	021	36	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E									
			201	021	51	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	RISEP	39°36'24.0"N 004°59'35.0"E									
			201	021	39	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	OTARO (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 004°41'06.0"E									
(1) Tronçon SOSUR-BALEN : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UM154-BALEN. SOSUR-BALEN segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UM154-BALEN in case of Defence activity.											



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even				
UM998												
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
			170	350	49	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E										
			170	350	29	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	EDINO	39°40'02.0"N 005°57'16.0"E										
			170	350	41	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	KAMER (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 006°05'18.0"E										
UN10												
▲	DIRMO	47°05'21.0"N 002°11'32.0"E										
			199		53	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	ARTAX	46°15'27.0"N 001°47'00.0"E										
			222		24	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	BEBIX	45°56'57.0"N 001°23'59.0"E										
			244	064	18	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
			217	037	62	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
			217	037	22	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
			220	040	37	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
			215		68	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	THUNE	43°15'14.0"N 001°33'59.0"W										
UN13												
Δ	ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E										
			165		19	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
▲	IBRAP	42°21'41.7"N 002°03'30.7"E										
UN26		CDR 1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SALCO-UN864-ARE-TERKU-UN490-DEGEX-UN482-KORER CDR1 H24. Re-routing via SALCO-UN864-ARE-TERKU-UN490-DEGEX-UN482-KORER in case of Defence activity.										
Δ	MANIG	49°47'07.0"N 003°15'34.0"W										
			169		31	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	GOBUR	49°17'30.0"N 003°04'31.0"W										
			169		21	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	BASIK	48°57'13.0"N 002°57'04.0"W										
			169		78	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
			162		50	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
			158		26	FL 500	FL 195	↓		BREST		
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
UN90		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BASIK-ARE-NOVAN. CDR1 H24. Re-routing via BASIK-ARE-NOVAN in case of Defence activity.										
▲	SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W										
			179		52	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	BASIK	48°57'13.0"N 002°57'04.0"W										
			182		15	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
			195		146	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN160											
Δ	LIZAD	49°35'25.0"N 004°19'49.0"W									
			106	286	92	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.0"W									
			095	275	63	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	CAEN CARPIQUET VOR (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W									
			115	295	9	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W									
			115	295	41	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)
→ Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E									
			113	293	27	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
▲	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E									
(1) Tronçon IXINI-PIGOP : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC; IXINI-PIGOP segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC;											
UN176											
Δ	ARNOT	47°24'08.0"N 006°55'12.0"E									
			267		11	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
▲	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E									
UN460											
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E									
			269		106	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E									
			262	082	10	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	DIBAG	45°47'22.0"N 000°47'15.0"E									
			262	082	13	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E									
			261	081	34	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W									
			277	097	94	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	(2)
Δ	LEBRI	45°48'40.0"N 002°32'01.0"W									
			276	096	18	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	DESAB	45°49'49.0"N 002°57'33.0"W									
			277	097	95	FL 500	FL 195			BREST	(3)
Δ	ERWAN	45°56'13.0"N 005°13'17.0"W									
			276	096	116	FL 500	FL 195			BREST	
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W									
			274	094	31	FL 500	FL 195			BREST	(4)
▲	SIVIR (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W									
(1) Tronçon TIS-LMG : CDR1 WE, JF et nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité défense, itinéraire de contournement via UP860-TIS-BEBIX-UN10-LMG. TIS-LMG segment: - CDR1 Week-end, public holidays and nights.CDR 3 except previous periods. - Re-routing via UP860-TIS-BEBIX-UN10-LMG in case of Defence activity.											
(2) Tronçon CNA-RIVAK: CDR1. En cas d'activité Défense, contournement via CNA-UN470-NOVAN-KOLEK-UN461-RIVAK. CNA-RIVAK segment: CDR1. Re-routing via CNA-UN470-NOVAN-KOLEK-UN461-RIVAK in case of defense activity.											
(3) Tronçon DESAB-SIVIR: FL préférentiels non fixés. DESAB-SIVIR segment: preferential FL not set.											
(4) BOTA: contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. BOTA : Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even				
UN461												
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
			256		46	FL 500	FL 195	↓		BREST	(1)	
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
			255		104	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W										
			255		114	FL 500	FL 195			BREST	(2)	
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Tronçon TERPO-KOLEK : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN872-ERIGA-UT460-NOVAN-UN470-KOLEK. TERPO-KOLEK segment : CDR1 H24. Re-routing via UN872-ERIGA-UT460-NOVAN-UN470-KOLEK in case of Defence activity.												
(2) FL préférentiels non fixés. Preferential FL not set.												
UN462												
Δ	COQUE	47°04'45.0"N 004°59'26.0"W										
			246	066	140	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
UN470												
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
			288	108	40	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	(1)	
Δ	DILRA	45°51'00.0"N 001°13'32.0"W										
			288	108	45	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	GODEM	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W										
			287	107	63	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W										
			287	107	73	FL 500	FL 195			BREST	(2)	
Δ	KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W										
			286	106	109	FL 500	FL 195			BREST		
▲	LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
			274	094	31	FL 500	FL 195			BREST	(3)	
▲	SEPAL (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
(1) Tronçon CNA-GODEM : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CNA-GODEM segment: CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												
(2) Tronçon NOVAN-SEPAL: FL préférentiels non fixés. NOVAN-SEPAL segment: preferential FL not set.												
(3) BOTA: contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. BOTA: Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.												
UN471												
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
				090	10	FL 500	FL 195		↑	BREST	(1)	
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
				090	46	FL 500	FL 195		↑	BREST		
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
			270	090	68	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	IBISU	47°05'32.2"N 004°38'19.6"W										
			270	090	15	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	COQUE	47°04'45.0"N 004°59'26.0"W										
			271	091	50	FL 500	FL 195			BREST	(2)	
Δ	XIDAN	47°02'43.0"N 006°13'06.0"W										
			272	092	73	FL 500	FL 195			BREST		
▲	LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Tronçon NTS-COQUE : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NTS-UN471-ERIGA-UT460-NOVAN-UT470-KOLEK-UN480-XIDAN. NTS-COQUE segment : CDR1 H24. Re-routing via NTS-UN471-ERIGA-UT460-NOVAN-UT470-KOLEK-UN480-XIDAN in case of Defence activity.												
(2) Tronçon COQUE-LAPEX: FL préférentiels non fixés. COQUE-LAPEX segment: preferential FL not set.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UN472												
▲	LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
			072		145	FL 500	FL 195			BREST	(1)	
Δ	TIRUM	47°50'13.0"N 004°39'46.0"W										
			072	252	20	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W										
			049	229	32	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
			051	231	34	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
			051	231	47	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.0"W										
			031		26	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
(1) Tronçon LAPEX-QPR CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN471-XIDAN-COQUE-UN866. Niveaux de vol préférentiels non fixés. LAPEX-QPR segment : CDR1 H24. Re-routing via UN471-XIDAN-COQUE-UN866 in case of Defence activity. Preferential FL not set.												
UN480												
▲	ETIKI (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
			094	274	31	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)	
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
			132	312	53	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	TURDO	47°26'52.0"N 006°58'05.0"W										
			132	312	39	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	XIDAN	47°02'43.0"N 006°13'06.0"W										
			131	311	42	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W										
			172	352	41	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	ERWAN	45°56'13.0"N 005°13'17.0"W										
(1) Tronçon ETIKI-REGHI : contrôle de la circulation aérienne délégué à BREST UAC. ETIKI-REGHI segment : Air traffic control delegated to BREST UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even				
UN482												
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
			097	277	42	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)	
Δ	PEVIS	47°57'37.7"N 006°58'41.1"W										
			097	277	77	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	ROSMU	47°51'44.9"N 005°04'34.2"W										
			097	277	17	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	TIRUM	47°50'13.0"N 004°39'46.0"W										
			097	277	14	FL 500	FL 195	↓	↓	BREST		
Δ	EBOMO	47°49'16.0"N 004°18'45.2"W										
			097	277	28	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
→ Δ	POMTA	47°47'11.0"N 003°37'40.0"W										
			100	280	19	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W										
			100	280	27	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
			099	279	22	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
			100	280	18	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
			099		27	FL 500	FL 195	↓		BREST		
▲	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
			096		49	FL 285	FL 195		↓	PARIS		
Δ	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
			096		24	FL 285	FL 195		↓	PARIS		
Δ	SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E										
			058		8	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
(1) Tronçon REGHI-POMTA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN480-KOLEK-UN470-NOVAN-UT460-ERIGA-UN471-NTS-ANG pour les vols eastbound et via KURIS-UN872-ERIGA-UT460-NOVAN-UN470-KOLEK-UN480-REGHI pour les vols westbound. FL préférentiels non fixés. REGHI-POMTA segment : CDR1 H24. Re-routing via UN480-KOLEK-UN470-NOVAN-UT460-ERIGA-UN471-NTS-ANG for eastbound flights and via KURIS-UN872-ERIGA-UT460-NOVAN-UN470-KOLEK-UN480-REGHI for westbound flights in case of Defence activity. Preferential FL not set.												
UN484												
Δ	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
			238		46	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	GOBUR	49°17'30.0"N 003°04'31.0"W										
			240		35	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W										
			255	075	177	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)	
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Tronçon RUSIB-REGHI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN491-NERLA-DEKOR-UT37. RUSIB-REGHI segment : CDR1 H24. Re-routing via UN491-NERLA-DEKOR-UT37 in case of Defence activity.												
UN490												
Δ	MOSIS	49°00'26.0"N 007°12'53.0"W										
			111	291	132	FL 500	FL 195			BREST	(1)	
Δ	BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W										
			135	315	24	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	TERKU	48°01'48.0"N 003°37'00.0"W										
			135	315	25	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W										
			117		55	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
				336	50	FL 500	FL 195		↑	BREST		
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
(1) Tronçon MOSIS-BERAD : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DEKOR-UN491-ERPOM-UN511-BERAD. MOSIS-BERAD segment : CDR1 H24. Re-routing via DEKOR-UN491-ERPOM-UN511-BERAD in case of Defence activity.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UN491											
Δ	TAKAS	49°00'00.0"N 008°00'00.0"W									
			093	273	20	FL 500	FL 245	↓	↑	SHANNON	
Δ	ALUTA	49°00'19.0"N 007°29'53.0"W									
			093	273	11	FL 500	FL 245	↓	↑	BREST	
Δ	MOSIS	49°00'26.0"N 007°12'53.0"W									
			094	274	51	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	DEKOR	49°00'26.0"N 005°55'59.0"W									
			094	274	27	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	ERPOM	49°00'06.3"N 005°14'27.3"W									
			094	274	24	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	NERLA	48°59'35.0"N 004°37'55.0"W									
			095	275	33	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W									
			096	276	27	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W									
			093	273	7	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	BASIK	48°57'13.0"N 002°57'04.0"W									
			096	276	51	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	KOKOS	48°54'25.0"N 001°40'34.0"W									
			096	276	57	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W									
			097	277	31	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)
Δ	L' AIGLE VOR (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
			102	282	15	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E									
			102	282	18	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E									
			102	282	13	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
			102	282	22	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
			093		22	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E									
			093		51	FL 500	FL 195	↓		BREST/PARIS	
Δ	GELTA	48°30'17.2"N 004°01'20.3"E									
			117		29	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E									
			087	267	18	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
▲	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E									
			087	267	26	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
▲	LANVI	48°18'42.0"N 005°47'50.0"E									
			087	267	11	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
			110		27	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	LASAT (111 EPL)	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E									
			111		39	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
▲	BEGAR	47°54'30.0"N 007°35'00.0"E									
(1) Ironçon GALBO-TEPRI : TFC<FL295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC. GALBO-TEPRI segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
(2) Ironçon TEPRI-GELTA : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. TEPRI-GELTA segment : BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
(3) Ironçon GELTA-LANVI : TFC<FL265=PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. GELTA-LANVI segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
(4) Ironçon LASAT-BEGAR FL<285 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UL613 LUL-HOC. LASAT-BEGAR segment : BLW FL 285 : CDR1 H24. Re-routing via UL613 LUL-HOC in case of Defence activity.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UN502												
Δ	RATKA	49°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
			096	276	38	FL 500	FL 245	↓	↑	SHANNON		
▲	PHILI	49°28'31.0"N 007°01'17.0"W										
			097	277	31	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	PEMAK	49°26'56.0"N 006°13'05.0"W										
			097	277	16	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	SUPAP	49°26'02.0"N 005°49'22.0"W										
			097	277	22	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	PIKOD	49°24'38.0"N 005°15'59.0"W										
			097	277	11	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	GANTO	49°23'50.0"N 004°58'52.0"W										
			097	277	56	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	MUREL	49°19'17.0"N 003°33'02.0"W										
			098	278	19	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	GOBUR	49°17'30.0"N 003°04'31.0"W										
			098	278	41	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.0"W										
				286	34	FL 500	FL 195		↑	BREST		
Δ	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
				286	38	FL 500	FL 195		↑	BREST		
Δ	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
				287	32	FL 500	FL 195		↑	BREST	[1]	
Δ	L' AIGLE VOR (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon LGL-ARGED : TFC<FL295=PARIS UAC; TFC>FL295=BREST UAC. LGL-ARGED segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC												
UN511												
Δ	ERPOM	49°00'06.3"N 005°14'27.3"W										
			132	312	63	FL 500	FL 285	↓	↑	BREST		
Δ	BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W										
UN512												
Δ	RATKA	49°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
			106	286	35	FL 500	FL 245	↓	↑	SHANNON		
▲	LARLA	49°22'41.0"N 007°07'15.0"W										
			119	299	29	FL 500	FL 245	↓	↑	BREST		
▲	ADRUD	49°10'14.0"N 006°26'55.0"W										
			119	299	23	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	DEKOR	49°00'26.0"N 005°55'59.0"W										
			122	302	86	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)	
Δ	BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W										
(1) CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN491-ERPOM-UN511-BERAD. CDR1 H24. Re-routing via UN491-ERPOM-UN511-BERAD in case of Defence activity.												
UN521												
Δ	RATKA	49°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
			106	286	35	FL 500	FL 245	↓	↑	SHANNON		
▲	LARLA	49°22'41.0"N 007°07'15.0"W										
			106	286	39	FL 500	FL 245	↓	↑	BREST		
Δ	XAVAP	49°14'02.0"N 006°08'35.0"W										
			107	287	61	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	NERLA	48°59'35.0"N 004°37'55.0"W										
UN531												
CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity.												
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
			037	217	73	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	MADEK	48°30'09.0"N 006°59'20.0"W										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN533			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity.								
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W									
			083	263	121	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)
Δ	ROSMU	47°51'44.9"N 005°04'34.2"W									
			083	263	37	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W									
(1) Tronçon UMOXA-ROSMU : en cas d'activité Défense, contournement via PEVIS-TIRUM ou MADEK. UMOXA-ROSMU segment: re-routing via PEVIS-TIRUM or MADEK in case of Defence activity.											
UN535			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity.								
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W									
			112		78	FL 500	FL 195			BREST	(1)
Δ	XIDAN	47°02'43.0"N 006°13'06.0"W									
(1) FL préférentiels non fixés Preferential FL not set											
UN536											
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W									
			076	256	129	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	COQUE	47°04'45.0"N 004°59'26.0"W									
UN542			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity.								
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W									
			060	240	50	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)
Δ	PEVIS	47°57'37.7"N 006°58'41.1"W									
			066	246	141	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W									
(1) Tronçon UMOXA-PEVIS: en cas d'activité Défense, contournement via MADEK-DEKOR. UMOXA-PEVIS segment: re-routing via MADEK-DEKOR in case of Defence activity.											
UN585			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TIRUM ou DEKOR. CDR1 H24. Re-routing via TIRUM or DEKOR in case of Defence activity.								
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W									
				065	63	FL 500	FL 195		↑	BREST	
▲	KOKOS	48°54'25.0"N 001°40'34.0"W									
			259	079	52	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W									
			262	082	206	FL 500	FL 195			BREST	(1)
Δ	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W									
(1) FL préférentiels non fixés. Preferential FL not set.											
UN621											
▲	LELNA	49°58'57.0"N 002°06'23.0"W									
			182		16	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W									
			218		57	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	BASIK	48°57'13.0"N 002°57'04.0"W									
			217		45	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	MONT'S D'ARREE VOR (ARE)	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W									
UN725											
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E									
			096		59	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	NOLVI	40°43'54.0"N 005°57'23.0"E									
			098		9	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E									
			097		61	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UN727												
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
			124	304	23	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
			129	309	32	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
▲	LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E										
			176		40	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
▲	ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E										
			140	320	19	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
▲	GEANT	42°26'00.0"N 002°12'59.0"E										
UN734												
▲	UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
			094	274	31	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)	
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
			090	270	142	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(2)	
Δ	KEREB	47°35'29.0"N 004°31'29.0"W										
			091	271	123	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
(1) CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity.												
(2) Tronçon UMOXA - KEREB : En cas d'activité Défense, contournement pour les vols vers l'Est via PEVIS ou XIDAN-KOLEK-UN470-NOVAN-UT460-ERIGA-UN471-NTS-ANG et pour les vols vers l'Ouest via KURIS-UN872-ERIGA-UT460-NOVAN-UN470-KOLEK-XIDAN-UMOXA. UMOXA - KEREB : Re-routing via PEVIS or XIDAN-KOLEK-UN470-NOVAN-UT460-ERIGA-UN471-NTS-ANG for eastbound flights and via KURIS-UN872-ERIGA-UT460-NOVAN-UN470-KOLEK-XIDAN-UMOXA for westbound flights in case of Defence activity.												
UN736												
▲	DOLIS (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 005°22'29.0"E										
			006	186	70	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E										
			006	186	48	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
			024	204	71	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
			024	204	7	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E										
			024	204	17	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
			024	204	52	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
			024	204	18	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E										
			024	204	12	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
				213	12	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE	(2)	
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
				213	17	FL 500	FL 195	↑		MARSEILLE		
▲	BORDI	44°01'23.0"N 007°45'07.0"E										
(1) Tronçon BALEN-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via : - sens Sud-Nord : BALEN-UM989-NEVIX-UT253-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UN854-TINOT-UT16-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS, - sens Nord-Sud : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN ou via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. BALEN-PIGOS segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via : - northbound direction : BALEN-UM989-NEVIX-UT253-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UN854-TINOT-UT16-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS, -southbound direction : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN or via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN.												
(2) Tronçon PIGOS - BORDI CDR3 H24 FL >235. PIGOS - BORDI segment CDR3 H24 ABV FL 235.												

Identification												
Point caractéristique Significant point				Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN741												
▲	LOTEE	44°39'31.5"N	005°50'11.9"W									
				045	225	135	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	NOVAN	46°19'20.0"N	003°41'57.0"W									
				062	242	64	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N	002°21'47.0"W									
				060		17	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N	002°00'50.0"W									
				062		19	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N	001°36'46.7"W									
				055		38	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N	000°51'06.6"W									
				072		10	FL 305	FL 195		↓	BREST	(1)
Δ	TEMTO	47°35'41.7"N	000°36'54.2"W									
				072		38	FL 305	FL 195		↓	PARIS	
Δ	KEPER	47°48'22.0"N	000°16'26.0"E									
(1) Tronçon ANG-TEMTO-KEPER : TFC>FL285 CDR1 H24. En cas d'activité militaire en TSA 9B utilisation sur instruction UAC de niveaux inférieurs au FL 285 ANG-TEMTO-KEPER segment: CDR1 H24 ABV FL 285. In case of Defence activity in TSA 9B, BLW FL 285 only on UAC instruction.												
UN749 CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN536-COQUE-UN866. CDR1 H24. Re-routing via UN536-COQUE-UN866 in case of Defence activity.												
▲	TIVLU	46°30'00.0"N	008°00'00.0"W									
				062	242	179	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N	004°11'05.0"W									
UN850												
▲	TALEP	43°27'44.0"N	008°42'44.0"E									
				208		31	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	SODRI	43°00'47.0"N	008°22'19.0"E									
				201		26	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	ABRON	42°36'51.0"N	008°08'52.0"E									
				227		149	FL 500	FL 285	↓		MARSEILLE	(1)
▲	BALEN	40°56'48.0"N	005°41'24.0"E									
				243		52	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	SORAS	40°33'08.0"N	004°40'00.0"E									
(1) Tronçon ABRON-BALEN : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ABRON-UT250-BALEN. ABRON-BALEN segment : CDR1 H24. Re-routing via ABRON-UT250-BALEN in case of Defence activity.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UN851												
▲	ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E										
			059	239	39	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E										
			060	240	40	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E										
			060	240	26	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	ATGUS	40°55'02.0"N 006°38'58.0"E										
			060	240	20	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
			060	240	9	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E										
			061	241	34	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
			021		60	FL 500	FL 285		↓	MARSEILLE		
Δ	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E										
			021		9	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	OKBON	42°28'02.0"N 008°26'19.0"E										
			021	201	28	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
			021	201	32	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
(1) Tronçon OKBON-TORTU : utilisable uniquement sur instruction ATC dans le sens TORTU vers OKBON. OKBON-TORTU segment: only AVBL on ATC instruction in the direction TORTU to OKBON.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN852											
Δ	DIEKIRCH VOR-DME (DIK)	49°51'41.0"N 006°07'49.0"E									
			156	336	26	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E									
			155	335	32	FL 500	FL 195	↓	↑	REIMS	
Δ	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
			181		35	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E									
			181		14	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E									
			181		8	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E									
			181		13	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E									
			181		8	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	ARPUS	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E									
			181		12	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E									
			181		5	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E									
			220		26	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E									
			220		17	FL 500	FL 195	↓		SWITZERLAND GENEVE	
Δ	TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E									
			186		11	FL 500	FL 195	↓		SWITZERLAND GENEVE	
Δ	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E									
			186		22	FL 500	FL 195	↓		SWITZERLAND GENEVE	
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
			175		15	FL 500	FL 195	↓		SWITZERLAND GENEVE (1)	
▲	GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E									
			175		35	FL 500	FL 195	↓		GENEVE MARSEILLE	
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E									
			192		54	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E									
			192		14	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E									
			202		14	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	DOTIG	44°09'23.0"N 005°30'04.0"E									
			201		5	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	GIROL	44°04'16.6"N 005°27'16.8"E									
			201		6	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
			201		38	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
			214		24	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
			209		61	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E									
(1) Tronçon MILPA-BALSI : CDR3 H24 FL<225. MILPA-BALSI segment : CDR3 H24 BLW FL 225.											

(1) Tronçon MILPA-BALSJ : CDR3 H24 FL<225.
MILPA-BALSJ segment : CDR3 H24 BLW FL 225.

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UN853											
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
			033		55	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(1)
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E									
			033		37	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E									
			037		16	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E									
			003		10	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E									
			003		23	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(2)
Δ	LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E									
			025		29	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E									
			026		19	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E									
			026		21	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E									
			357		13	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	(3)
Δ	BLONA	45°00'30.9"N 006°46'38.3"E									
			356		19	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	KINES	45°19'53.0"N 006°45'19.0"E									
			356		8	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E									
			356		21	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E									
			356		19	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E									
			356		19	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									
			333		19	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	VADEM	46°43'18.0"N 006°29'01.0"E									
			333		23	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E									
			333		19	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E									
			000		24	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	IXILU	47°44'25.0"N 006°02'29.0"E									
			014		57	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E									
			003		27	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E									
			344		25	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	IBERA	49°30'30.0"N 006°16'30.0"E									
			345		22	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	DIEKIRCH VOR-DME (DIK)	49°51'41.0"N 006°07'49.0"E									
(1) Tronçon LUMAS-MAXIR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-NETUP-UN853-MAXIR ou via LUMAS-UT16-ROTIS-UN870-MAXIR ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR. LUMAS-MAXIR segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-NETUP-UN853-MAXIR or via LUMAS-UT16-ROTIS-UN870-MAXIR or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR.											
(2) Tronçon MAXIR-LUSOL : CDR3 H24 FL<235. MAXIR-LUSOL segment : CDR3 H24 BLW FL 235.											
(3) Tronçon IRMAR-VANAS : CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via IRMAR-UZ241-MEDAM-UM730-VANAS. IRMAR-VANAS segment : CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via IRMAR-UZ241-MEDAM-UM730-VANAS in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UN854											
▲	SALMA (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 006°43'00.0"E									
			337	157	82	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E									
			337	157	44	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
			349		74	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(1)
Δ	RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E									
			353		20	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E									
			353		12	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E									
			001		32	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E									
			358		9	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E									
			341		75	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
			351		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
			020		31	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E									
			020		24	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E									
			000		12	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E									
			360		12	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E									
			360		49	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
			360		19	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(2)
▲	TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E									
(1) Tronçon BALEN-MRM : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-MRM. BALEN-MRM segment : CDR1 H24. Re-routing via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-MRM in case of Defence activity.											
(2) Tronçon DJL-TINIL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-TINIL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
UN855											
Δ	DIRMO	47°05'21.0"N 002°11'32.0"E									
			159		16	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	ETAMO	46°50'25.0"N 002°20'15.0"E									
			159		54	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	VALKU	45°59'53.4"N 002°49'05.0"E									
			180		73	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(1)
Δ	OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E									
			180		20	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	GONIM	44°27'16.2"N 002°50'31.6"E									
			179		40	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	DEGOL	43°46'50.0"N 002°51'07.9"E									
			179		62	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E									
			162		17	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E									
(1) Tronçon VALKU-OLRAK FL<285 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via VALKU-UP860-ADEKA-UY27-MOKDI-UN869-OLRAK. VALKU-OLRAK segment BLW FL 285 : CDR1 H24. Re-routing via VALKU-UP860-ADEKA-UY27-MOKDI-UN869-OLRAK in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN857											
Δ	TOLVU (UIR BDRY)	49°37'31.0"N 005°22'18.0"E									
			252		7	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E									
			255		13	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E									
			254		27	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	NITEP	49°24'42.0"N 004°13'12.0"E									
			254		10	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E									
			237		85	FL 500	FL 195	↓		BREST	(2)
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
			193		17	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	DEKOD	48°17'00.0"N 002°06'00.0"E									
			173		9	FL 500	FL 195	↓		BREST	(3)
Δ	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E									
			178		49	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(4)
Δ	DEPOM	47°19'04.0"N 002°10'45.0"E									
			178		14	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	DIRMO	47°05'21.0"N 002°11'32.0"E									
			213		90	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(5)
Δ	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E									
			217		62	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E									
			217		22	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W									
			212		112	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(6)
▲	BEGUY	43°03'30.0"N 001°27'03.0"W									
(1) Tronçon TOLVU-GIMER : TFC< FL315 = PARIS UAC. TOLVU-GIMER segment : BLW FL 315, PARIS UAC.											
(2) Tronçon GIMER-DEKOD: TFC<FL295 = PARIS UAC/REIMS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC/REIMS UAC; GIMER-DEKOD segment : BLW FL295, PARIS UAC/REIMS UAC - ABV FL 295=BREST UAC/REIMS UAC											
(3) TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC; BLW FL 285, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC;											
(4) Tronçon DISAK-DIRMO: TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = BORDEAUX UAC. DISAK-DIRMO segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, BORDEAUX UAC.											
(5) Tronçon DIRMO LMG: CDR1 WE, JF, nuits. En cas d'activité Défense, contournement via DIRMO-UN10-LMG. CDR3 hors périodes précédentes. DIRMO-LMG segment: CDR1 Week-end, public holidays and nights. Re-routing via DIRMO-UN10-LMG in case of Defence activity. CDR3 except previous periods.											
(6) Tronçon SAU BEGUY: CDR1 WE, JF, nuits et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via SAU-UN10-THUNE. CDR3 hors périodes précédentes. SAU-BEGUY segment: CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via SAU-UN10-THUNE in case of Defence activity. CDR3 except previous periods.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN858											
▲	ABRIX	43°38'47.0"N 001°57'45.0"W									
			031		140	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
Δ	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W									
			034		64	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E									
			014		30	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E									
			005	185	27	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	(2)
▲	DEVRO	47°29'44.0"N 000°44'19.0"E									
			019	199	22	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
▲	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E									
			030		57	FL 500	FL 285		↓	BREST	
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
			071		19	FL 500	FL 195		↓	BREST	(3)
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E									
			075		35	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
Δ	UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E									
			076		57	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
▲	RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E									
			068		31	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(4)
Δ	MEDOX	49°20'00.6"N 005°05'48.7"E									
			067		29	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E									
			069		3	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E									
(1) Tronçon ABRIX-CNA : CDR1 WE, JF, nuits et périodes de journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR3 hors périodes précédentes. ABRIX-CNA segment: CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.CDR3 except previous periods.											
(2) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .											
(3) Tronçon TABOV-TSU : TFC<FL295 = PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC; TABOV-TSU segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.											
(4) Tronçon RANUX-LIPNI : TFC<FL315 = PARIS UAC, série FL impair uniquement. TFC>FL315 : série FL pair uniquement. RANUX-LIPNI segment: BLW FL 315, PARIS UAC, only odd FL . ABV FL 315: only even FL.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UN859											
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W									
			167		26	FL 500	FL 195	↓		LONDRES BREST	(1)
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E									
			167		23	FL 500	FL 195	↓		BREST	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E									
			166		32	FL 500	FL 195	↓		BREST	
▲	L' AIGLE VOR (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
			167		17	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E									
			166	346	17	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(3)
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E									
			166	346	26	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E									
			166		25	FL 500	FL 195	↓		BREST	(4)
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E									
			182		55	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E									
			156		37	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	BEBIX	45°56'57.0"N 001°23'59.0"E									
			172		22	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	VEGOB	45°34'46.0"N 001°28'47.0"E									
			172		12	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	TUGLI	45°22'38.0"N 001°31'28.0"E									
			172		44	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	TUSAK	44°39'03.0"N 001°40'34.0"E									
			172		22	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E									
			171		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
			176		37	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E									
			176		40	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E									
			172		19	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E									
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC; SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC;											
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC; ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC;											
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.											
(4) Tronçon VANAD-AMB : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-BEBIX : FL<285 CDR1. En cas d'activité défense contournement sur instruction ATC. FL250 interdit. VANAD-AMB segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-BEBIX: BLW FL 285 CDR1. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. FL 250 prohibited.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN860											
Δ	EDOXA	48°17'27.0"N 002°12'34.0"E									
			171		13	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(1)
Δ	ERIXU	48°05'00.0"N 002°15'35.0"E									
			178		30	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(2)
Δ	ERTOK	47°35'06.0"N 002°17'28.0"E									
			178		45	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	ETAMO	46°50'25.0"N 002°20'15.0"E									
			195		40	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E									
			216		25	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	ABUSO	45°51'02.0"N 001°44'55.0"E									
			215		20	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	VEGOB	45°34'46.0"N 001°28'47.0"E									
			215		18	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E									
			191		88	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E									
			193	013	73	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
▲	ANETO	42°41'35.0"N 000°33'30.0"E									
(1) Tronçon EDOXA-ERIXU: FL<265 = PARIS UAC; FL265<FL<FL295 = BORDEAUX UAC; FL>295 = BREST UAC; EDOXA-ERIXU segment : BLW FL 265, PARIS UAC- ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL295, BREST UAC;											
(2) Tronçon ERIXU-ETAMO: FL<265 = PARIS UAC; FL>265 = BORDEAUX UAC. ERIXU-ETAMO segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, BORDEAUX UAC.											
UN861											
▲	OKABI	42°36'58.0"N 001°29'00.9"E									
			354		64	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E									
			356		47	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	FISTO	44°27'41.0"N 001°13'38.0"E									
			327		142	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
Δ	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W									
			355		67	FL 500	FL 195		↓	BREST	(2)
Δ	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W									
			357		123	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W									
(1) Tronçon FISTO-TUPAR: CDR1 WE, JF, nuits et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR3 hors périodes précédentes. FISTO-TUPAR segment: CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity . CDR3 except previous periods.											
(2) Tronçon TUPAR-DIKRO: CDR1 WE, JF, nuits et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, CDR3 hors période d'ouverture CDR1. Si activité MIL en EGD038, cette route est fermée par NOTAM à J-1,contournement via TUPAR-UY120-AKIKI si ouverte, ou via MANAK-UY110-REVTU si ouverte ou via MANAK-UN863-KOKOS. Tronçon TUPAR-DIKRO : FL<335: CDR2 1000-1500 les vendredis chargés publiés par SUP AIP. TUPAR-DIKRO segment: CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. In case of Defence activity, CDR3 except CDR1 opening times. In case of Defence activity in EGD038, this route will be closed by NOTAM with one day notice, re-routing via TUPAR-UY120-AKIKI if open, or via MANAK-UY110-REVTU if open, or via MANAK-UN863-KOKOS. TUPAR-DIKRO segment : BLW FL 335:CDR2 1000-1500 on overloaded FRI published by AIP SUP.											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC			
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even					
UN862													
Δ	SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W											
			155	335	83	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)		
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W											
			177		57	FL 500	FL 195	↓		BREST			
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W											
			178		18	FL 500	FL 195	↓		BREST			
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W											
			178		51	FL 500	FL 195	↓		BREST			
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W											
			148		130	FL 500	FL 195	↓		BREST / BORDEAUX	(2)		
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W											
			172		82	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX			
Δ	TARBES VOR-DME (TBO)	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E											
			180		36	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX			
▲	PERDU	42°43'55.0"N 000°09'04.0"E											
(1) Tronçon SKESO-GODAN : FL>255 uniquement sur instruction ATC SKESO-GODAN segment: ABV FL 255 only AVBL on ATC instruction.													
(2) Tronçon UVUDO-PERDU : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR3, hors périodes d'ouverture CDR1. UVUDO-PERDU segment CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. CDR3 except CDR1 opening times.													

Identification										
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
UN863										
▲	GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E								
			357		14	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX
Δ	ASPET	43°00'00.0"N 000°58'47.0"E								
			356		54	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E								
			336	156	36	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E								
			335	155	36	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E								
			335	155	45	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W								
			323		36	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX
▲	ADILU	46°07'27.0"N 000°50'22.0"W								
			323		7	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W								
			323		30	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								
			346		35	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
			356		11	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W								
			356		44	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W								
			005		50	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	KOKOS	48°54'25.0"N 001°40'34.0"W								
			030		46	FL 500	FL 195		↓	BREST
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W								
			007		13	FL 500	FL 195		↓	BREST (1)
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W								
			007		12	FL 500	FL 195		↓	BREST
▲	KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'14.0"W								
(1) Tronçon DIKRO-KOTEM CDR1 H24. En cas d'activité Défense (EGD038) contournement via KOKOS-UN867-AKIKI si ouverte ou KOKOS-UY110-REVTU si ouverte ou sur instructions ATC. DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24.In case of Defence activity (EGD038) re-routing via KOKOS-UN867-AKIKI if open, or KOKOS-UY110-REVTU if open or on ATC instruction.										
UN864										
▲	DELOG	44°19'44.0"N 003°59'15.0"W								
			009	189	46	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	PEPET	45°05'03.0"N 003°52'02.0"W								
			006	186	29	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	INBAB	45°34'25.0"N 003°48'36.0"W								
			008	188	45	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W								
			004	184	88	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	POMTA	47°47'11.0"N 003°37'40.0"W								
			004	184	15	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	TERKU	48°01'48.0"N 003°37'00.0"W								
			004	184	18	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W								
			004	184	28	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	TITUB	48°47'33.0"N 003°34'43.0"W								
			005	185	32	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
Δ	MUREL	49°19'17.0"N 003°33'02.0"W								
			005	185	25	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST
▲	SALCO	49°44'14.0"N 003°31'46.0"W								

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UN866												
▲	LORKU	49°56'18.0"N 002°22'16.0"W										
			218		47	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	GOBUR	49°17'30.0"N 003°04'31.0"W										
			216		36	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	TITUB	48°47'33.0"N 003°34'43.0"W										
			216		35	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W										
			196	016	21	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W										
			212	032	10	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	EBOMO	47°49'16.0"N 004°18'45.2"W										
			212	032	16	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KEREB	47°35'29.0"N 004°31'29.0"W										
			215	035	36	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	COQUE	47°04'45.0"N 004°59'26.0"W										
			215	035	33	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W										
			214	034	124	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
▲	KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W										
UN867												
Δ	NENEM	44°03'05.0"N 003°09'01.0"W										
			006	186	107	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	DESAB	45°49'49.0"N 002°57'33.0"W										
			031	211	46	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
			031	211	28	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
			028		7	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
			039		11	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
			039		14	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
			356		44	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
			005		50	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	KOKOS	48°54'25.0"N 001°40'34.0"W										
			016		42	FL 500	FL 195		↓	BREST		
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
			005		25	FL 500	FL 195		↓	BREST	(1)	
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W										
(1) Tronçon AKIKI-GARMI CDR1 H24. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via KOKOS-UY110-REVTU-ORIST. AKIKI-GARMI segment : CDR1 H24. In case of Defence activity (EGD036) re-routing via KOKOS-UY110-REVTU-ORIST.												
UN868		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NOVAN-UT460-ERIGA. CDR1 H24. Re-routing via NOVAN-UT460-ERIGA in case of Defence activity.										
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
			080	260	210	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
UN869												
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
			235		16	FL 500	FL 195	↓		GENEVE		
▲	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
			235		46	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
			235		19	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE BORDEAUX		
Δ	REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
			234		16	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	TITVA	45°21'47.6"N 003°57'31.6"E									
			234		11	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
			234		31	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E									
			234		17	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E									
			238		18	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E									
			238		13	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E									
			238		25	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E									
			238		45	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E									
			224		46	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(1)
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E									
			209		12	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	OBUTO	43°09'32.6"N 000°01'14.6"E									
			209		25	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	SOVAR	42°47'17.2"N 000°14'40.3"W									
(1) Tronçon AGN-TBO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. AGN-TBO segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction .											
UN870											
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E									
			041		39	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E									
			042		33	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(1)
Δ	ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E									
			042		21	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E									
			042		14	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E									
(1) Tronçon SOSUR-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA. SOSUR-ADITA segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA in case of Defence activity.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UN871											
▲	LATEK	42°52'29.8"N 000°39'24.8"W									
			061		34	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	OBUTO	43°09'32.6"N 000°01'14.6"E									
			061		37	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	GONUP	43°27'38.7"N 000°45'32.2"E									
			062		27	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E									
			054		28	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
			056		27	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	MAKIL	44°12'35.0"N 002°20'23.0"E									
			056		26	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	GONIM	44°27'16.2"N 002°50'31.6"E									
			056		17	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E									
			061		20	FL 500	FL 195	↓	↓	BORDEAUX	
▲	NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E									
			061		31	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
→▲	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E									
			061		2	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E									
			061		10	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E									
			061		9	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
			061		24	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E									
			062		8	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	ARKOX	45°26'24.0"N 005°18'27.0"E									
			062		6	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
			041		6	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E									
			041		9	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E									
			041		5	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E									
			041		14	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E									
			041		44	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UN872												
Δ	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E										
			204		35	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)	
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
			203		21	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E										
			242		48	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
			246		50	FL 500	FL 245	↓		BREST	(2)	
▲	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
			240		44	FL 500	FL 245	↓		BREST		
Δ	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
			235		10	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
			234		65	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
			230		23	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
			213		34	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
			220		98	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	INBAB	45°34'25.0"N 003°48'36.0"W										
			220		80	FL 500	FL 195	↓		BREST		
▲	ATLEN	44°30'19.3"N 004°56'51.0"W										
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC, TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
(2) Ironçon PON-DIDAK : TFC<FL 295 = PARIS UAC; PON-DIDAK segment : BLW FL 295, PARIS UAC;												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN873											
Δ	DELOG	44°19'44.0"N 003°59'15.0"W									
			028		100	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	DESAB	45°49'49.0"N 002°57'33.0"W									
			031	211	46	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W									
			031	211	28	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W									
			028		7	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W									
			039		11	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W									
			039		14	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W									
			054		38	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W									
			054		33	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W									
			053		32	FL 500	FL 195		↓	BREST	(1)
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E									
			053		13	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E									
			038		17	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E									
			038		22	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	EVREUX FAUVILLE VOR-TAC (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E									
			044		19	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E									
			044		42	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(2)
Δ	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E									
			045		16	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E									
			045		38	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E									
			027		7	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E									
(1) Ironçon OBATO-PODEM: TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-PODEM segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
(2) TFC<FL265= PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UN874											
Δ	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E									
			020		45	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E									
			019		27	FL 500	FL 195		↓	BREST	(1)
Δ	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E									
			049		49	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E									
			050		4	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(2)
Δ	MONTDIDIER VOR (MTD)	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E									
			033		19	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E									
			033		6	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E									
			033		6	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E									
			033		16	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
			025		12	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E									
(1) Tronçon VADOM-KOPOR: TFC<FL295 = PARIS UAC; VADOM-KOPOR segment: BLW FL 295, PARIS UAC;											
(2) Tronçon KOPOR-CMB: TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS ACC. KOPOR-CMB segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UN975		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UM984-BISBA. CDR1 H24. Re-routing via DIVKO-UM984-BISBA in case of Defence activity.									
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
			221		64	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E									
UN977		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
Δ	BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W									
			094	274	31	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (1)
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W									
			094	274	179	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
Δ	NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W									
(1) Tronçon BUNAV-TIVLU : contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST ACC. BUNAV-TIVLU segment: air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.											
UN995											
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E									
			248		54	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	LURAN	42°58'22.0"N 000°58'45.0"W									
UP84											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
			148		85	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E									
			185		18	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	ALBER	42°27'05.0"N 002°49'56.0"E									
(1) Tronçon GAI-PPG : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via GAI-UT24-DEGOL-UN865-PPG. GAI-PPG segment : CDR1 H24. Re-routing via GAI-UT24-DEGOL-UN865-PPG in case of Defence activity.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UP87												
▲	BELEN	43°54'51.0"N 002°44'19.0"W										
			011		130	FL 500	FL 195		↓	BREST	(1)	
Δ	GODEM	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W										
			011		58	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
			011	191	21	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
			358	178	18	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
			357	177	57	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
			015		62	FL 500	FL 195		↓	BREST		
Δ	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
			005		24	FL 500	FL 195		↓	BREST	(2)	
▲	BOLRO	50°00'00.0"N 001°41'29.0"W										
(1) Tronçon BELEN-MOKOR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via POPUL-UL14-TEPRA-UN873-NORMI-MOKOR ou NENEM-UN867-DESAB-TEPRA-UN873-NORMI-MOKOR. BELEN-MOKOR segment : CDR1 H24. Re-routing via POPUL-UL14-TEPRA-UN873-NORMI-MOKOR or via NENEM-UN867-DESAB-TEPRA-UN873-NORMI-MOKOR in case of Defence activity.												
(2) Tronçon REVTU-BOLRO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST. REVTU-BOLRO segment : CDR1 H24. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .												
UP132		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO. CDR1 H24. Re-routing via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO in case of Defence activity.										
▲	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
			234		29	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
			277		46	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E										
			282		14	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E										
			276		18	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
UP152												
Δ	PEPET	45°05'03.0"N 003°52'02.0"W										
			156		69	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	NENEM	44°03'05.0"N 003°09'01.0"W										
UP181												
▲	URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W										
			058	238	12	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
			040	220	22	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W										
			040	220	35	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
			359	179	38	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
UP197												
▲	TULTA	48°34'37.0"N 008°00'00.0"W										
			152	332	79	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	TURDO	47°26'52.0"N 006°58'05.0"W										

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UP620			CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via PEMAK-UT7-KORUL. CDR3 hors périodes ouverture CDR1. CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by SUP AIP. Re-routing via PEMAK-UT7-KORUL in case of Defence activity. CDR3 except CDR1 opening time.								
Δ	CAMBO	49°17'30.0"N 005°51'35.0"W									
			193	013	17	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	DEKOR	49°00'26.0"N 005°55'59.0"W									
			193	013	254	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
▲	KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W									
UP856											
▲	NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E									
			096		5	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	BUROD	43°25'12.0"N 006°23'18.0"E									
			096		22	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E									
			096		21	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E									
			097		11	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E									
			103		37	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E									
			099		29	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UP860												
Δ	RONOP	45°11'09.0"N 007°09'23.0"E										
			296	116	10	FL 500	FL 195	↑	↓	GENEVE	(1)	
Δ	MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E										
			296	116	9	FL 500	FL 195	↑	↓	GENEVE		
Δ	KINES	45°19'53.0"N 006°45'19.0"E										
			284	104	14	FL 500	FL 195	↑	↓	GENEVE		
▲	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
			284	104	21	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E										
			285	105	19	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
			283	103	8	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
			283	103	20	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
			283	103	10	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
Δ	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
			283	103	6	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E										
			283	103	16	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE		
▲	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E										
			283	103	25	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE BORDEAUX		
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
			283	103	16	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	ADEKA	45°56'29.7"N 003°10'48.3"E										
			283	103	16	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	VALKU	45°59'53.4"N 002°49'05.0"E										
			268	088	23	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
Δ	LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E										
			268	088	36	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX		
▲	BEBIX	45°56'57.0"N 001°23'59.0"E										
				121	80	FL 500	FL 195	↑		BORDEAUX		
▲	LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W										
				121	37	FL 500	FL 195	↑		BREST		
Δ	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
				121	19	FL 500	FL 195	↑		BREST		
Δ	MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W										
				121	8	FL 500	FL 195	↑		BREST	(2)	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
(1) Tronçon RONOP-BALSI : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens BALSI vers RONOP. RONOP-BALSI segment: only AVBL on ATC instruction, in the direction BALSI to RONOP .												
(2) Tronçon NTS-BEBIX : CDR3 H24. NTS-BEBIX segment : CDR3 H24.												
UP872												
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
			329		30	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UP980		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via OKIVA-UP980/UZ800-DIKEL-UZ800-ETAGI-UM858-OKROK-UZ911-MEGER ou via OKIVA-UP872-AJO-UM622/UM733-BEBEV-UL978-OKBON-UN851-RAPUR-UZ900-MEGER. CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via OKIVA-UP980/UZ800-DIKEL-UZ800-ETAGI-UM858-OKROK-UZ911-MEGER or via OKIVA-UP872-AJO-UM622/UM733-BEBEV-UL978-OKBON-UN851-RAPUR-UZ900-MEGER.									
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E									
			360		13	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E									
			358		71	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E									
			003		37	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E									
UP991											
▲	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
			130		16	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E									
			113		58	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E									
			125		19	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E									
UQ169		CDR3 H24 CDR3 H24									
▲	OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E									
			234		145	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E									
UQ203		CDR1, Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1, SUM: 2300-0400 - WIN: 2200-0500. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E									
			171		446	FL 500	FL 305	↓		BREST BORDEAUX	
▲	PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E									
UQ204		CDR1 - Eté : 2300-0230, Hiver : 2300-0330. CDR1-SUM : 2300-0230, WIN : 2300-0330.									
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
			349		259	FL 500	FL 245		↓	MARSEILLE	(1)
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
			351		66	FL 500	FL 245		↓	MARSEILLE	(2)
▲	NINIS	46°17'01.0"N 004°24'00.0"E									
			351		119	FL 500	FL 245		↓	PARIS	(3)
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E									
(1) Tronçon BALEN-ETREK : en cas d'activité Défense, contournement via BALEN-UN854-ETREK ou via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-ETREK. BALEN-ETREK segment: Re-routing via BALEN-UN854-ETREK or via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-ETREK in case of Defence activity											
(2) Tronçon ETREK-TRO : en cas d'activité Défense, contournement via ETREK-UN854-DJL-UM729-TRO. ETREK-TRO segment: re-routing via ETREK-UN854-DJL-UM729-TRO in case of Defence activity											
(3) Tronçon NINIS-TRO : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. NINIS-TRO segment: BLW FL 345=PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
UQ206		CDR1 - Eté : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via :LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-STP-UM985-NOSTA ou via LUMAS-UT16-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500.In case of Defence activity, rerouting via: LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-STP-UM985-NOSTA or via LUMAS-UT16-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA.									
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
			046		185	FL 500	FL 245		↓	MARSEILLE	
▲	NOSTA	43°49'09.9"N 007°45'18.7"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UQ208		CDR1. Tronçon SOFFY-GIGUS - Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400.Tronçon GIGUS-FIR BDRY - Eté : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. CDR1. SOFFY-GIGUS segment - SUM: 2200-0300, WIN: 2200-0400. GIGUS-FIR BDRY segment-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500.										
▲	SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E										
			020		152	FL 500	FL 245		↓	MARSEILLE		
▲	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
			025		28	FL 500	FL 245		↓	GENEVE		
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
			035		17	FL 500	FL 245		↓	GENEVE		
Δ	FIR BDRY	46°02'04.0"N 006°57'36.0"E										
UQ209		CDR1 - Eté : 2200-0400, Hiver : 2300-0500. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2300-0500.										
Δ	SONOD	46°19'54.0"N 006°47'49.0"E										
			208		36	FL 500	FL 245	↓		GENEVE		
Δ	KOGAS	45°48'30.0"N 006°23'27.0"E										
			222		27	FL 500	FL 245	↓		GENEVE		
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E										
UQ211		CDR1 - Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400. En cas d'activité Défense, contournement via BALSI-UN852-VATIR. CDR1-SUM: 2200-0300, WIN: 2200-0400. Re-routing via BALSI-UN852-VATIR in case of Defence activity.										
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E										
			202		214	FL 500	FL 245	↓		MARSEILLE		
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E										
UQ212		CDR1 - Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400. En cas d'activité Défense, contournement via BALSI-UN852-DIVKO-UM984-BISBA. CDR1-SUM: 2200-0300, WIN: 2200-0400. Re-routing via BALSI-UN852-DIVKO-UM984-BISBA in case of Defence activity										
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E										
			206		214	FL 500	FL 245	↓		MARSEILLE		
▲	NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E										
UQ213		CDR1 - Eté : 2300-0230, Hiver : 2300-0330. CDR1-SUM: 2300-0230, WIN: 2300-0330.										
▲	CORSI	41°20'00.0"N 008°48'42.0"E										
			332		120	FL 500	FL 285		↓	MARSEILLE		
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
			330		216	FL 500	FL 245		↓	MARSEILLE		
▲	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E										
			339		129	FL 500	FL 245		↓	PARIS	(1)	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
(1) Tronçon LOGNI-TRO : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. En cas d'activité Défense, contournement via LOGNI-UN854-DJL-UM729-TRO. LOGNI-TRO segment: BLW FL 345=PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC. Re-routing via LOGNI-UN854-DJL-UM729-TRO in case of Defence activity.												
UQ214		CDR1. Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via UN873. CDR1-SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via UN873 in case of Defence activity.										
▲	DELOG	44°19'44.0"N 003°59'15.0"W										
			038		431	FL 500	FL 305		↓	BREST REIMS		
▲	BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E										
UQ215		CDR1 - Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400. CDR1-SUM: 2200-0300, WIN: 2200-0400.										
▲	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E										
			123		266	FL 500	FL 245	↓		MARSEILLE		
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UQ216		CDR1. Tronçon CIRTÀ-GIGUS - Été : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. Tronçon GIGUS-LUL - Été : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. Tronçon LUL-IBERA - Été : 2300-0500, Hiver : 2200-0600. CDR1. CIRTÀ-GIGUS segment-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500. GIGUS-LUL segment-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500. LUL-IBERA segment-SUM: 2300-0500, WIN: 2200-0600.									
▲	CIRTÀ	39°00'00.0"N 007°02'00.0"E									
			355		385	FL 500	FL 285		↓	MARSEILLE	(1)
▲	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E									
			357		138	FL 500	FL 245		↓	GENEVE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
			359		109	FL 500	FL 245		↓	REIMS	(2)
Δ	IBERA	49°30'30.0"N 006°16'30.0"E									
(1) Tronçon CIRTÀ-GIGUS : en cas d'activité Défense, contournement via CIRTÀ-UM2-BUKID-UT451-NEGAT-UN851-OMEDA-UM622-IRMAR-UN853-MOBLO. CIRTÀ-GIGUS segment: Re-routing via CIRTÀ-UM2-BUKID-UT451-NEGAT-UN851-OMEDA-UM622-IRMAR-UN853-MOBLO in case of Defence activity.											
(2) Tronçon LUL-IBERA : En cas d'activité Défense, contournement via LUL-UT40-GIVOR-UN853-IBERA. LUL-IBERA segment: Re-routing via LUL-UT40-GIVOR-UN853-IBERA in case of Defence activity.											
UQ219		CDR 1 : Été : 2300-0200, Hiver : 2300-0300. CDR1-SUM: 2300-0200, WIN: 2300-0300.									
▲	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E									
			120		83	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
▲	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E									
UQ220											
Δ	KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E									
			311		43	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E									
			324		54	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E									
			293		24	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E									
UQ222		CDR1 - Été : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500.									
▲	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E									
			045		46	FL 500	FL 245		↓	GENEVE	
Δ	FIR BDRY	46°26'15.0"N 006°46'08.0"E									
UQ223											
▲	OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E									
			132		138	FL 500	FL 205		↓	PARIS/REIMS	(1)
▲	LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.0"E									
			126		36	FL 500	FL 205		↓	GENEVE	(2)
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
			131		69	FL 500	FL 205		↓	GENEVE	
Δ	LURAG	45°31'40.0"N 007°05'20.0"E									
(1) Tronçon OGULO-LUSAR : CDR1 : été : 2300-0400, hiver : 2200-0500. En cas d'activité défense, contournement via OGULO-UL612-MILPA. TFC<FL345=PARIS UAC ; TFC>FL345=REIMS UAC. OGULO-LUSAR segment: CDR1: SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via OGULO-UL612-MILPA.BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
(2) Tronçon LUSAR-LURAG : CDR1 - Été : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. LUSAR-LURAG segment: CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500.											
UQ224		CDR1 - Été : 2200-0400, Hiver : 2300-0500. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2300-0500.									
▲	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E									
			057		43	FL 500	FL 245		↓	GENEVE	
Δ	INTIP	46°17'12.0"N 006°51'38.0"E									
UQ225		CDR1 - Été : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500.									
Δ	KOGAS	45°48'30.0"N 006°23'27.0"E									
			156		66	FL 355	FL 245		↓	GENEVE	
Δ	VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UQ226			CDR1. Eté: 2300-0400 - Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via GIROM-UN863-NTS-UN741-ANG. CDR1. SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via GIROM-UN863-NTS-UN741-ANG in case of Defence activity.									
▲	GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E										
			346		296	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX BREST		
▲	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
UQ227			CDR1 - Eté : 2200-0400, Hiver : 2300-0500. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN : 2300-0500.									
Δ	ABEVA	46°24'23.0"N 006°05'58.0"E										
			236		28	FL 500	FL 285	↓		GENEVE		
▲	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
UQ229			CDR1 - Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400. En cas d'activité Défense, contournement via NINTU-DCT-MTG-UN852-DIVKO-UM984-BISBA. CDR1 - SUM: 2200-0300, WIN: 2200-0400. Re-routing via NINTU-DCT-MTG-UN852-DIVKO-UM984-BISBA in case of Defence activity.									
▲	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
			198		245	FL 500	FL 245	↓		MARSEILLE		
▲	NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E										
UQ231			CDR1 - Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400. En cas d'activité Défense, contournement via NINTU-DCT-MTG-UN852-VATIR. CDR1- SUM: 2200-0300, WIN: 2200-0400. Re-routing via NINTU-DCT-MTG-UN852-VATIR in case of Defence activity.									
▲	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
			195		246	FL 500	FL 245	↓		MARSEILLE		
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E										
UQ236			CDR1 - Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via PIBAT-UM976-BRY-UM733-KOPOR-UN874-VEKIN-UN873-ADUTO. CDR1-SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via PIBAT-UM976-BRY-UM733-KOPOR-UN874-VEKIN-UN873-ADUTO in case of Defence activity.									
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E										
			352		88	FL 500	FL 315		↓	PARIS	(1)	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
			355		126	FL 500	FL 315		↓	PARIS/REIMS		
Δ	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E										
(1) Tronçon PIBAT-TRO : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345=REIMS UAC. PIBAT-TRO segment: BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.												
UQ237												
▲	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E										
			205		146	FL 500	FL 285	↓		REIMS/BREST	(1)	
Δ	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E										
			188		30	FL 500	FL 285	↓		BORDEAUX		
Δ	ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E										
			202		28	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(2)	
Δ	ARNAV	47°12'24.0"N 001°47'25.0"E										
			202		89	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
(1) Tronçon MEDIL-DISAK : CDR1. Hiver : 2200-0500. Eté : 2300-0400. Contournement via MEDIL-UN872-KOVIN-UM728-RESMI-UN857-DISAK. MEDIL-DISAK segment : CDR1. WIN : 2200-0500. SUM : 2300-0400. Re-routing via MEDIL-UN872-KOVIN-UM728-RESMI-UN857-DISAK.												
(2) Tronçon ARKIP-LMG : CDR1 WE, nuit et JF. En cas d'activité Défense, contournement via ARKIP-UL167-ARTAX-UN10-LMG. CDR3 hors périodes d'ouverture CDR1. ARKIP-LMG segment: CDR1 Week-end, public holidays and nights. Re-routing via ARKIP-UL167-ARTAX-UN10-LMG in case of Defence activity. CDR3 except CDR1 opening periods.												
UQ238			CDR 1 - Eté : 2300-0230, Hiver : 2300-0330. TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. CDR 1 - SUM: 2300-0230, WIN : 2300-0330. BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.									
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
			290		100	FL 500	FL 195		↓	REIMS/PARIS		
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UQ241			CDR1 : - tronçon LAKOB-FJR : Eté : 2100-0300 - Hiver : 2200-0400 - tronçon FJR-KAMER : Eté : 2100-0400 - Hiver : 2100-0500. CDR1: - LAKOB-FJR segment: SUM: 2100-0300-WIN: 2200-0400. - FJR-KAMER segment: SUM: 2100-0400-WIN: 2100-0500.								
Δ	LAKOB	46°53'00.0"N 003°05'46.0"E									
			170		202	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(1)
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E									
			157		115	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	(2)
Δ	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E									
			162		175	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	KAMER	39°00'00.0"N 006°05'18.0"E									
(1) Tronçon LAKOB-FJR : en cas d'activité Défense, contournement via LAKOB-UY27-BADAM-UZ131-FJR. LAKOB-FJR segment: re-routing via LAKOB-UY27-BADAM-UZ131-FJR in case of Defence activity.											
(2) Tronçon FJR-OBLAD : en cas d'activité Défense, contournement via FJR-UM731-DIVKO-UM989-SOSUR-UM154-OBLAD. FJR-OBLAD segment : re-routing via FJR-UM731-DIVKO-UM989-SOSUR-UM154-OBLAD in case of Defence activity.											
UQ242			CDR1 - Eté : 2200-0400, Hiver : 2200-0600. CDR1- SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0600.								
Δ	ORSUD	45°57'28.0"N 007°10'54.0"E									
			340		110	FL 500	FL 245		↓	GENEVE/REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
UQ244			CDR1 - Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0600. En cas d'activité Défense, contournement via EPL-GIVOR-SORAL-IBERA. CDR1-SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0600. Re-routing via EPL-GIVOR-SORAL-IBERA in case of Defence activity.								
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
			353		73	FL 500	FL 315		↓	REIMS	
Δ	LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E									
UQ248			CDR1 : Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via EPL-GIVOR-SORAL-IBERA. CDR1 : SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via EPL-GIVOR-SORAL-IBERA in case of Defence activity.								
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
			339		88	FL 500	FL 315		↓	MARSEILLE/REIMS	
Δ	KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E									
UQ249			CDR1. Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. En cas d'activité Défense contournement via UN857 ou UN872. CDR1- SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500.Re-routing viaUN857 or UN872 in case of Defence activity.								
▲	FAMEN	49°58'30.0"N 004°34'00.0"E									
			222		91	FL 500	FL 285	↓		REIMS	
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E									
			220		55	FL 500	FL 285	↓		REIMS/BREST	
▲	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E									
UQ252			CDR1 - Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via GTQ-UN852-DIK. CDR1- SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via GTQ-UN852-DIK in case of Defence activity.								
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
			012		11	FL 245	FL 195		↓	REIMS	
▲	ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E									
UQ302			CDR1 - Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via DIK-UN852-TUROM. CDR1-SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0500. Re-routing via DIK-UN852-TUROM in case of Defence activity.								
Δ	LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E									
			178		161	FL 500	FL 315	↓		REIMS	
Δ	TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E									
			202		45	FL 500	FL 245	↓		GENEVE	
▲	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E									

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>		
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UQ343		CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement via GTQ-UN852-LASAT-UN491-BEGAR. CDR1 week-end and nights. Re-routing via GTQ-UN852-LASAT-UN491-BEGAR in case of Defence activity.										
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
			151		73	FL 500	FL 195	↓		REIMS	ZURICH	
Δ	BEGAR	47°54'30.0"N 007°35'00.0"E										
UQ344		CDR1 - Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0600. En cas d'activité Défense, contournement via GTQ-UN852-LASAT-UN491-BEGAR. CDR1-SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0600. Re-routing via GTQ-UN852-LASAT-UN491-BEGAR in case of Defence activity.										
▲	ELVET	49°07'25.0"N 007°09'10.0"E										
			166		75	FL 500	FL 245	↓		REIMS		
▲	BEGAR	47°54'30.0"N 007°35'00.0"E										
UQ760		CDR1 - Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0600. En cas d'activité Défense, contournement via GTQ-UN852-MOROK. CDR1-SUM: 2300-0400, WIN: 2200-0600. Re-routing via GTQ-UN852-MOROK in case of Defence activity.										
▲	DOLAX	49°09'22.0"N 007°06'07.0"E										
			190		107	FL 500	FL 245	↓		REIMS		
▲	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
UR7		CDR 1 WE et nuits. En cas d'activité défense, contournement via GTQ - V 17 - LUPEN.CDR 3 hors périodes précédentes. CDR1 Week-end and nights. Re-routing via GTQ - V 17 - LUPEN in case of Defence activity.CDR3 except previous periods.										
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
			130		44	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
			122		8	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
▲	LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
UT7												
Δ	PEMAK	49°26'56.0"N 006°13'05.0"W										
			212	032	19	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	ADRUD	49°10'14.0"N 006°26'55.0"W										
			212	032	45	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	MADEK	48°30'09.0"N 006°59'20.0"W										
			183	003	32	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	PEVIS	47°57'37.7"N 006°58'41.1"W										
			183	003	31	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
→ Δ	TURDO	47°26'52.0"N 006°58'05.0"W										
			183	003	157	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UT10											
Δ	KUBOM	47°26'10.0"N 006°56'45.0"E									
			282		12	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E									
			275		33	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	REKLA	47°32'07.9"N 005°51'02.7"E									
			312		33	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E									
			318		100	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E									
			313		16	FL 500	FL 265		↓	REIMS	
Δ	DIDOR	49°18'49.1"N 003°16'55.4"E									
			312		34	FL 500	FL 265		↓	REIMS/PARIS	
Δ	IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E									
			312		20	FL 500	FL 265		↓	REIMS/PARIS	
Δ	NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E									
			316		21	FL 500	FL 195		↓	REIMS/PARIS	
Δ	ABNUR	50°10'17.0"N 001°51'30.7"E									
			315		27	FL 500	FL 195		↓	REIMS/PARIS	
Δ	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E									
			314		7	FL 500	FL 195		↓	REIMS/PARIS	
Δ	ALESO	50°34'32.0"N 001°13'32.0"E									
(1) Tronçon RLP-DIDOR : CDR3 H24. Tronçon RLP-ALESO : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265= REIMS UAC. RLP-DIDOR segment : CDR3 H24. RLP-ALESO segment : BLW FL265,PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.											
UT15											
Δ	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E									
			253		42	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E									
			252		25	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(1)
Δ	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
(1) Tronçon BOLLY-OKRIX : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. BOLLY-OKRIX segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
UT16		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UM976-SOSUR-UN870-ADITA ou via LUMAS-UM976-SOFFY- UZ153-ADITA. CDR1 H24. Re-routing via LUMAS-UM976-SOSUR-UN870-ADITA or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA in case of Defence activity.									
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
			023		44	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
			033		20	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E									
			026		18	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E									
			042		21	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E									
UT18											
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E									
			216		31	FL 500	FL 195	↓		PARIS	(1)
Δ	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E									
			215		19	FL 500	FL 195	↓		PARISBORDEAUX	
Δ	LAKOB	46°53'00.0"N 003°05'46.0"E									
(1) Tronçon AVLON-OKEPI : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. AVLON-OKEPI segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UT21		CDR1 WE, nuit, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via TOU-UN871-GAI-UT24-FJR-UM731-DIVKO. CDR1 WE, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via TOU-UN871-GAI-UT24-FJR-UM731-DIVKO in case of Defence activity.									
Δ	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E									
			103	283	69	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
▲	LAPRO	43°25'00.0"N 002°51'27.1"E									
			104	284	21	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX MARSEILLE	
Δ	BOLSA	43°20'02.8"N 003°18'54.4"E									
			104	284	33	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	NIVET	43°11'54.2"N 004°02'34.2"E									
			104	284	33	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
UT24											
▲	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E									
			118	298	19	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E									
			118	298	45	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
			103	283	34	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
▲	AMOLO	43°49'40.6"N 002°34'43.5"E									
			103	283	12	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX	
▲	DEGOL	43°46'50.0"N 002°51'07.9"E									
			104	284	50	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E									
(1) Tronçon SECHE-GAI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SECHE-UN863-AGN-UN727-TOU-UN871-GAI. SECHE-GAI segment : CDR1 H24. Re-routing via SECHE-UN863-AGN-UN727-TOU-UN871-GAI in case of Defence activity.											
UT26											
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E									
			336		45	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E									
UT27											
Δ	ROUSY	49°28'35.0"N 006°06'54.0"E									
			140		38	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
			158		74	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)
Δ	BAMEV	47°50'07.2"N 007°23'06.2"E									
			158		13	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E									
(1) Tronçon GTQ-BLM : CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement via GTQ-UN852-MIRGU-UT407-BLM. CDR3 hors WE et nuits. GTQ-BLM segment : CDR1 WE and nights. In case of Defence activity, re-routing via GTQ-UN852-MIRGU-UT407-BLM. CDR3 except WE and nights.											
UT37											
Δ	DEKOR	49°00'26.0"N 005°55'59.0"W									
			238	058	52	FL 500	FL 195			BREST	
Δ	MADEK	48°30'09.0"N 006°59'20.0"W									
			237	057	51	FL 500	FL 195			BREST	
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W									
UT40											
Δ	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E									
				003	58	FL 500	FL 195		↑	REIMS	
Δ	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
				310	19	FL 500	FL 195		↑	REIMS	
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UT43											
▲	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E									
			175		28	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E									
			175		11	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E									
			166		5	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E									
			166		25	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
UT45											
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E									
			031		15	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ASLEG	45°45'09.0"N 006°09'15.0"E									
			031		35	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E									
			031		22	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E									
UT47											
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E									
			082		16	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E									
			111		18	FL 500	FL 195	↓		SUISSE	
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E									
UT121		CDR3 H24. CDR3 H24.									
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E									
			347	167	41	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E									
			008		31	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
UT122		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing only on ATC instruction in case of Defence activity..									
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E									
			100	280	54	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E									
			079		48	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	GONIM	44°27'16.2"N 002°50'31.6"E									
UT123											
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E									
			350	170	51	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E									
			338		30	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
UT133		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via AMORO-UT140-PIBAT-UM976-BRY. CDR1 H24. Re-routing via AMORO-UT140-PIBAT-UM976-BRY in case of Defence activity.									
Δ	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E									
			327		26	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E									
			328		15	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E									
			007		3	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	MOMIL	46°32'46.0"N 004°32'48.0"E									
			007		16	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	BAGBI	46°48'52.0"N 004°35'48.0"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UT140											
▲	AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E									
			328		22	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E									
UT144											
Δ	THUNE	43°15'14.0"N 001°33'59.0"W									
			012	192	13	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W									
			101	281	17	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX (1)	
Δ	BIDAC	43°25'02.4"N 001°08'08.4"W									
			101	281	19	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W									
			094	274	38	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX	
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E									
			075		28	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	GONUP	43°27'38.7"N 000°45'32.2"E									
(1) Tronçon BTZ-GONUP : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. BTZ-GONUP segment : CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.											
UT158											
Δ	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W									
			042		70	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E									
			013		29	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX (1)	
▲	BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E									
			013		26	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E									
			020		5	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E									
			020		23	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E									
			020		12	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E									
(1) Tronçon TUDRA-CAD: Si zone(s) TSA 10 C1 et/ou TSA 10 C2 et/ou TSA 10 C3 active(s), suivre instruction UAC. TUDRA-CAD segment: follow UAC instruction, if TSA 10 C1 and/or TSA 10 C2 and/or TSA 10 C3 active.											
UT161											
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
			182	002	34	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E									
			178		56	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE (1)	
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
(1) Tronçon AVN-DIVKO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO. AVN-DIVKO segment : CDR1 H24. Re-routing via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO in case of Defence activity.											
UT175											
CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NISEK-UM732-OBLAD-UM154-DIVKO ou via NISEK-UM732-OLNUL-UM989-DIVKO. CDR1 H24. Re-routing via NISEK-UM732-OBLAD-UM154-DIVKO or via NISEK-UM732-OLNUL-UM989-DIVKO in case of Defence activity.											
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E									
			312		87	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E									
			311		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	AGOTO	42°26'18.0"N 005°42'35.0"E									
			311		23	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E									
			312	132	32	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT176											
Δ	EVREUX FAUVILLE VOR-TAC (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E									
			243	063	23	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	(1)
Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E									
			243	063	8	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
Δ	L' AIGLE VOR (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
			231		20	FL 500	FL 195	↓		BREST	(2)
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E									
			231		21	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W									
			230		68	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W									
			230		23	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W									
			207		101	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	DESAB	45°49'49.0"N 002°57'33.0"W									
(1) Tronçon EVX-PEPON : TFC<FL295 = PARIS UAC. EVX-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.											
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT190-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT190-GODIX-UN872 in case of Defence activity.											
UT181											
▲	FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E									
			352		50	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E									
UT182											
Δ	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR- DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W									
			026		61	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E									
			013		31	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E									
			352		24	FL 305	FL 195		↓	PARIS	(1)
▲	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E									
			352		20	FL 305	FL 195		↓	PARIS	
▲	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E									
			036		10	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E									
			036		30	FL 285	FL 195		↓	PARIS	
Δ	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E									
(1) Tronçon PEPAX-KEPER : TFC>FL285 CDR1 H24. En cas d'activité militaire en TSA 9B utilisation sur instruction ATC de niveaux inférieurs au FL285. PEPAX-KEPER segment: ABV FL 285 CDR1 H24. In case of Defence activity in TSA 9B, levels BLW FL 285 AVBL on ATC instruction.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UT183											
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E									
			320	140	30	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E									
			286	106	31	FL 500	FL 195	↑	↓	MARSEILLE BORDEAUX	
Δ	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
			283	103	141	FL 500	FL 195	↑	↓	BORDEAUX (1)	
▲	FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E									
			296		25	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	BOLGU	45°55'56.0"N 000°03'38.0"W									
			296		30	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	VENAR	46°08'37.0"N 000°43'14.0"W									
			296		10	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W									
			323		30	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W									
			315		35	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W									
			316		64	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W									
				121	27	FL 500	FL 195	↑		BREST	
Δ	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W									
(1) Tronçon LERGA-FOUCO : CDR1 WE, JF, nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité Défense, contournement via UZ161-ADEKA-UP860-BEBIX-UN10-LMG-UN460-FOUCO. LERGA-FOUCO segment: CDR1 WE, public holidays, nights. CDR3 except previous periods. Re-routing via UZ161-ADEKA-UP860-BEBIX-UN10-LMG-UN460-FOUCO in case of Defence activity.											
UT184											
Δ	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E									
			306		24	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E									
UT185											
Δ	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E									
			004		74	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E									
UT186											
Δ	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
			333		79	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E									
UT188											
		CDR3 H24 CDR3 H24									
Δ	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W									
			053		93	FL 500	FL 305		↓	BREST	
Δ	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E									
UT190											
		TFC<FL 285 = PARIS UAC. BLW FL 285, PARIS UAC.									
Δ	L' AIGLE VOR (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
			223		34	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W									
(1) TFC<FL295=PARIS UAC BLW FL295, PARIS UAC											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UT191											
▲	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E									
			010		17	FL 500	FL 195		↓	BREST	(1)
Δ	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E									
			008		36	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
▲	SOPOL	49°51'47.0"N 001°41'07.0"E									
			358		12	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E									
			357		35	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E									
(1) TFC<FL 295=PARIS UAC; TFC>FL 295=BREST UAC. BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
UT210											
Δ	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E									
			350		41	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	DIBAG	45°47'22.0"N 000°47'15.0"E									
			000		45	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E									
UT220											
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.0"W									
			050		33	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W									
			049		18	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W									
			073		26	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W									
			040	220	5	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W									
UT225											
▲	ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E									
			340		38	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E									
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UT250											
▲	ABRON	42°36'51.0"N 008°08'52.0"E									
			201		20	FL 500	FL 285	↓		MARSEILLE	
Δ	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E									
			201		48	FL 500	FL 285	↓		MARSEILLE	
▲	ERPIN	41°34'21.0"N 007°34'36.0"E									
			246		50	FL 500	FL 285	↓		MARSEILLE	
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E									
			245		44	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
			234		53	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E									
			234		5	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UT251												
▲	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E										
			050		33	FL 500	FL 285		↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	NOLVI	40°43'54.0"N 005°57'23.0"E										
			046		79	FL 500	FL 285		↓	MARSEILLE		
Δ	GARPU	41°36'49.8"N 007°14'11.9"E										
			048		66	FL 500	FL 285		↓	MARSEILLE	(2)	
Δ	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E										
(1) Tronçon LUNOR-GARPU : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUNOR-UN851-OMEDA. LUNOR-GARPU segment : CDR1 H24. Re-routing via LUNOR-UN851-OMEDA in case of Defence activity.												
(2) Tronçon GARPU-OMEDA : CDR3 H24<FL 355, CDR1 H24>FL 355. En cas d'activité Défense, contournement via LUNOR-UN851-OMEDA. GARPU-OMEDA segment : -ABV FL 355, CDR1 H24. Re-routing via LUNOR-UN851-OMEDA in case of Defence activity. -BLW FL 355, CDR3 H24.												
UT253			CDR3 H24 FL<285, CDR1 H24 FL>285. En cas d'activité Défense, contournement via NEVIX-UT16-ADITA-UL127-STP ou via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP. CDR3 H24 BLW FL 285, CDR1 H24 ABV FL 285. Re-routing via NEVIX-UT16-ADITA-UL127-STP or via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP in case of Defence activity.									
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E										
			042		22	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E										
			042		27	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E										
			070		37	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
UT260												
Δ	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
			181		68	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
UT300												
Δ	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
			254		26	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)	
Δ	PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E										
			254		12	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E										
			263		41	FL 500	FL 195	↓		BREST	(2)	
▲	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
			264		32	FL 500	FL 195	↓		BREST		
▲	EVREUX FAUVILLE VOR-TAC (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
			274		58	FL 500	FL 195		↓	BREST		
▲	RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W										
			273		37	FL 500	FL 195		↓	BREST		
▲	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon GIMER-BSN : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC FL>265 = REIMS UAC. GIMER-BSN segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.												
(2) Tronçon BSN-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. BSN-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
UT330												
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
				015	13	FL 500	FL 195		↑	GENEVE		
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UT407												
Δ	NEBAX	48°27'25.0"N 006°11'40.0"E										
			143		33	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
▲	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
			124		27	FL 500	FL 195	↓		REIMS	(1)	
Δ	TUPOV	47°45'27.0"N 007°14'13.0"E										
			124		13	FL 500	FL 195	↓		REIMS		
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E										
(1) MIRGU point de survol obligatoire. Over flying MIRGU point mandatory.												
UT421												
Δ	IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E										
			290		13	FL 500	FL 265		↓	REIMS		
Δ	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E										
			293		17	FL 500	FL 265		↓	REIMS		
Δ	PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E										
			318		2	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
			321		13	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
			319		35	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
UT423												
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
			315		44	FL 500	FL 305		↓	GENEVE		
▲	IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E										
			333		39	FL 500	FL 355		↓	REIMS		
▲	GOTED	47°31'30.0"N 005°27'25.0"E										
			307		74	FL 500	FL 355		↓	REIMS		
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO) (TROYES BARBEREY VOR)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
			315		52	FL 500	FL 355		↓	REIMS		
Δ	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E										
			320		86	FL 500	FL 265		↓	REIMS	(1)	
Δ	SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E										
(1) Tronçon CLM-SOSUN : CDR3 H24. CLM-SOSUN segment : CDR3 H24.												
UT426												
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
			335		28	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E										
UT450												
▲	ERPIN	41°34'21.0"N 007°34'36.0"E										
			202		44	FL 500	FL 285	↓		MARSEILLE		
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
UT451												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
			241	061	46	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
			223	043	43	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even				
UT460												
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
			242	062	64	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W										
			268	088	180	FL 500	FL 195			BREST	(1)	
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Tronçon NOVAN-RIVAK : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction UAC via UN470-KOLEK-UN461. FL préférentiels non fixés. NOVAN-RIVAK segment : CDR1 H24. Re-routing on UAC instruction via UN470-KOLEK-UN461 in case of Defence activity. Preferential FL not set.												
UV12			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
			028	208	38	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
			028	208	64	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
Δ	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
UV15			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
Δ	LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E										
			080	260	26	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX		
▲	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
UV25												
Δ	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
			043		14	FL 500	FL 195		↓	GENEVE		
Δ	LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E										
			043		12	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
UV44												
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
			004		37	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
UY11			CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via BALS-UP860-TOP. CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via BALS-UP860-TOP in case of Defence activity.									
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E										
			128		25	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	OBIGO	45°13'13.0"N 006°24'41.0"E										
			128		10	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	ROBEX	45°06'54.2"N 006°35'38.1"E										
			128		10	FL 500	FL 195	↓		GENEVE		
▲	BLONA	45°00'30.9"N 006°46'38.3"E										
UY16												
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E										
			225		33	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E										
			225		31	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
			206		11	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UY19			CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS. CDR1 H24 BLW FL 285. Re-routing via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.									
▲	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
			092		57	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E										
			093		15	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
UY22												
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
			132		35	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E										
			131		13	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	NISAR	44°29'43.0"N 005°04'17.0"E										
			131		11	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	(1)	
Δ	XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E										
			142		16	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	DOTIG	44°09'23.0"N 005°30'04.0"E										
			142		23	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E										
			142		20	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) Tronçon NISAR-AMFOU : CDR3 H24. NISAR-AMFOU segment : CDR3 H24.												
UY23												
Δ	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
			206	026	25	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
			206	026	11	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
UY24												
▲	VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E										
			169		63	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
Δ	NICE COTE D'AZUR VOR-DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
UY25												
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
			150		25	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	(1)	
▲	ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E										
			150		7	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
▲	ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E										
			150		39	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX MARSEILLE	(2)	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
			118	298	25	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E										
			118	298	13	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
(1) Tronçon MEN-ESERA : CDR1 H24 FL<205, CDR3 H24 FL>205 MEN-ESERA segment : BLW FL 205 CDR1 H24, ABV FL 205 CDR3 H24.												
(2) Tronçon ESERA-FJR : CDR3 H24. ESERA-FJR segment : CDR3 H24.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UY27											
Δ	LAKOB	46°53'00.0"N 003°05'46.0"E									
			176		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E									
			177		36	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	ADEKA	45°56'29.7"N 003°10'48.3"E									
			177		9	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E									
			181		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	MALEB	45°25'51.0"N 003°10'53.0"E									
			181		28	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E									
			181		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E									
			179		10	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	AMLIR	44°26'35.1"N 003°09'54.0"E									
			179		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	BADAM	44°05'11.0"N 003°10'14.0"E									
			197		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	NEKTA	43°45'03.0"N 003°01'30.0"E									
			187		33	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
Δ	SIJAN	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E									
			187		27	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E									
UY29											
Δ	MUREL	49°19'17.0"N 003°33'02.0"W									
			036	216	36	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST	
▲	SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W									
UY30											
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
			123	303	25	FL 500	FL 195	↓	↑	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E									
			141		37	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
			135		24	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	(1)
Δ	XATEL	44°16'13.0"N 005°10'43.0"E									
			151		20	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
			151		15	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E									
			128		8	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E									
			128		9	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E									
			128		13	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E									
(1) Tronçon XATEL-GILON : CDR3 H24 FL>315. XATEL-GILON segment : CDR3 H24 ABV FL 315.											
UY31 CDR3 H24 CDR3 H24											
▲	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E									
			317		48	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E									
			337		32	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UY36											
Δ	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
			091	271	22	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.7"E									
UY38											
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E									
			220		83	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E									
UY105											
▲	TOKDO	46°01'30.0"N 005°42'40.0"E									
			235		6	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E									
			237		5	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E									
			237		20	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E									
			241		10	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E									
			243		24	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E									
			243		30	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
■	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
UY110											
▲	GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E									
			346		42	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
▲	GONUP	43°27'38.7"N 000°45'32.2"E									
			337		180	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W									
			340		57	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W									
			357		109	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	KOKOS	48°54'25.0"N 001°40'34.0"W									
			359		42	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W									
			351		25	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W									
(1) Tronçon GIROM-KOKOS: CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via GIROM-UN863-KOKOS. CDR3 hors périodes d'ouverture CDR1. GIROM-KOKOS segment: CDR1 Week-end, nights, public holidays and overloaded days published by SUP AIP.Re-routing via GIROM-UN863-KOKOS in case of Defence activity.CDR 3 except CDR1 opening hours.											
UY111											
▲	SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W									
			072		18	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W									
			071		45	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.0"W									
			084		71	FL 500	FL 195		↓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UY120											
Δ	ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E									
			336		67	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E									
			335		112	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
Δ	CHALA	45°21'19.0"N 000°07'51.0"E									
			334		73	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W									
			335		34	FL 500	FL 195		↓	BREST	(2)
Δ	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W									
			356		35	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W									
			356		125	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W									
(1) Tronçon TOU-AKIKI CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR3 hors période d'ouverture CDR1. TOU-AKIKI segment: CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction. CDR3 except CDR1 opening times.											
(2) Tronçon TUPAR-IBSUS FL<335 : CDR2 1000-1500 les vendredis chargés publiés par SUP AIP. Si activité MIL en EGD036, cette route est fermée par NOTAM à J-1. Contournement via UY110. TUPAR-IBSUS segment BLW FL 335:CDR2 1000-1500 on busy FRI published by SUP AIP If Defence activity in EGD 036, route will be closed with one day notice by NOTAM.Re-routing via UY110.											
UY122											
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E									
			033		9	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E									
UY131											
Δ	NILEM	50°17'48.0"N 004°07'08.0"E									
			183		9	FL 500	FL 195	↓		PARIS	(1)
Δ	MOFIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E									
(1) TFC>FL315 = REIMS ACC CDR1 WE, nuit, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. CDR2 hors périodes d'ouverture CDR1 (cf AIP Belgique). ABV FL 315, REIMS ACC. CDR1, WE, NIGHT, HOL and particularly busy days published by SUP AIP. CDR2 except CDR1 opening times (cf belgium AIP).											
UY156											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
			320		40	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	FISTO	44°27'41.0"N 001°13'38.0"E									
			345		41	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E									
			332		43	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E									
			003		48	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E									
UY157											
CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. CDR2 ou CDR3 hors périodes ouverture CDR1 (cf AIP Belgique). CDR1 Week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. CDR2 or CDR3 except CDR1 opening hours (See BELGIUM AIP).											
Δ	REMGO	49°46'33.0"N 005°01'16.0"E									
			254		39	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E									
(1) TFC FL<315 = PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UY160												
Δ	VALKU	45°59'53.4"N 002°49'05.0"E										
			086		23	FL 500	FL 195	↓			BORDEAUX MARSEILLE	
▲	LABAL	46°01'39.0"N 003°21'18.0"E										
			086		27	FL 500	FL 195	↓			BORDEAUX MARSEILLE	
Δ	ROANNE VOR (ROA)	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E										
UY268		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UM984-PADKO-UL127-MERLU-UM622/UM733-AJO. CDR1 H24. Re-routing via DIVKO-UM984-PADKO-UL127-MERLU-UM622/UM733-AJO in case of Defence activity.										
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
			132	312	32	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
			109	289	3	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E										
			109	289	55	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
			109	289	69	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
			109	289	6	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E										
			109	289	14	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
			109	289	16	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
UY341												
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
			094	274	8	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
			050	230	10	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
UY342												
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
			097	277	19	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
UY373												
Δ	ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E										
			066		8	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
			065		17	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
			068		11	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(1)	
▲	ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E										
(1) Tronçon ABLAK-ABILI : CDR3 H24 FL>205. ABLAK-ABILI segment : CDR3 H24 ABV FL 205.												
UY376												
Δ	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E										
			344		16	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)	
Δ	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E										
			344		9	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E										
			344		28	FL 500	FL 195		↓	REIMS		
Δ	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E										
(1) TFC FL<265=PARIS UAC, TFC FL>265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UY420			Utilisable uniquement sur instruction ATC. Only AVBL on ATC instruction.									
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
			279		21	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E										
UY473			CDR 1 WE et nuits. CDR3, hors périodes ouverture CDR1. CDR1 Week-end and nights.CDR3, except CDR1 opening hours.									
Δ	BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E										
			028		32	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)	
Δ	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E										
			056		15	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E										
(1) TFC<FL265=PARIS UAC, TFC> FL265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UY612			CDR3 H24. CDR3 H24.									
Δ	PIXIS	46°56'25.0"N 003°45'14.0"E										
			159		18	FL 500	FL 195	↓		PARIS		
Δ	MADIV	46°39'26.0"N 003°55'25.0"E										
UY873			CDR 1 WE et nuits. CDR3 hors périodes ouverture CDR1. CDR1 Week-end and nights.CDR3, except CDR1 opening hours.									
Δ	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E										
			029		12	FL 500	FL 265		↓	REIMS		
Δ	KUTEX	50°35'52.0"N 003°07'11.0"E										
			029		8	FL 500	FL 265		↓	REIMS		
Δ	BELOB	50°42'34.0"N 003°12'52.0"E										
UZ12												
▲	BADOD	44°12'49.3"N 006°31'43.6"E										
			329		60	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
			327		30	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
Δ	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
			336		36	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
			323		38	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	MOMIL	46°32'46.0"N 004°32'48.0"E										
			323		20	FL 500	FL 195		↓	PARIS		
Δ	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E										
(1) Tronçon BULOL-PIBAT : CDR3 H24. BULOL-PIBAT segment : CDR3 H24.												
UZ15												
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
			222		25	FL 500	FL 195	↓		BREST	(1)	
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
			221		41	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL295 = PARIS UAC. ROLEN-DIDAK segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												
UZ16												
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
			182	002	34	FL 500	FL 195	↓	↑	MARSEILLE		
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
			157		39	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	(1)	
Δ	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) Tronçon AVN-MTG : CDR3 H24. AVN-MTG segment : CDR3 H24.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UZ24											
Δ	MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E									
			150		21	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E									
			181		14	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E									
			181		8	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E									
			181		13	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E									
			181		8	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	ARPUS	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E									
			181		12	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E									
			181		5	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E									
			181		11	FL 500	FL 195	↓		REIMS	
Δ	AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E									
			221		21	FL 500	FL 195	↓		REIMSGENEVE	
Δ	DOMIL	46°57'31.0"N 006°18'53.0"E									
			221		23	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E									
			221		8	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E									
UZ32											
Δ	GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E									
			134		50	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE GENEVE	
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E									
UZ34											
▲	GONUP	43°27'38.7"N 000°45'32.2"E									
			306		77	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	(1)
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W									
			313		32	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
▲	SOMOS	44°32'55.0"N 001°14'21.0"W									
			318		106	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	DESAB	45°49'49.0"N 002°57'33.0"W									
			351		135	FL 500	FL 195		↓	BREST	
Δ	TERKU	48°01'48.0"N 003°37'00.0"W									
(1) Tronçon GONUP-TERKU : CDR3 H24. GONUP-TERKU segment: CDR3 H24.											
UZ38		CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP.En cas d'activité Défense, contournement via BALSU-UN852-DIVKO-UN975-NILDU. CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via BALSU-UN852-DIVKO-UN975-NILDU in case of Defence activity.									
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
			244		32	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE BORDEAUX	
▲	NAKIS	44°19'21.3"N 004°05'53.1"E									
			210		68	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	BOLSA	43°20'02.8"N 003°18'54.4"E									
			209		40	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E									
UZ39		CDR 1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, suivre instructions ATC. CDR1 WE, nights, HOL and particularly busy days published by SUP AIP. En case of Defence activity, follow ATC instructions.									
▲	BOLSA	43°20'02.8"N 003°18'54.4"E									
			244		19	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	SIJAN	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd	pair even			
UZ40											
▲	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E									
			260		22	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E									
			260		18	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E									
UZ46											
▲	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E									
			071		29	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E									
UZ57		CDR1. Eté : 0000-0700, hiver: 0100-0800. En cas d'activité Défense, contournement via INGOR-UM25-LUKIP. CDR1. SUM : 0000-0700, WIN : 0100-0800. Re-routing via INGOR-UM25-LUKIP in case of Defence activity.									
Δ	BASIK	48°57'13.0"N 002°57'04.0"W									
			107		90	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W									
			103		21	FL 500	FL 195	↓		BREST	
Δ	LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W									
			123		40	FL 265	FL 195	↓		PARIS	
Δ	GONEK	48°07'12.0"N 000°36'12.0"E									
UZ65											
Δ	GLAND NDB (GLA)	46°24'31.3"N 006°14'39.3"E									
			247		16	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
UZ66											
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
			210		14	FL 500	FL 195	↓		GENEVE	
▲	NUSBA	46°06'24.0"N 005°42'48.0"E									
			210		9	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E									
UZ67		CDR1/CDR2 suivant les périodes définies dans l'AIP Switzerland ENR 3.3 UZ67.En cas d'activité Défense, contournement via OMASI-UN871-MOLUS. CDR1/CDR2 according to Switzerland AIP defined periods ENR 3.3 UZ67.Re-routing via OMASI-UN871-MOLUS in case of Defence activity.									
▲	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E									
			051		33	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E									
			053		10	FL 500	FL 195		↓	GENEVE	
Δ	FIR BDRY	46°20'26.0"N 006°47'05.0"E									
UZ87											
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E									
			063		11	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E									
UZ116											
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
			030		13	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E									
UZ124											
▲	SIROD	46°43'37.0"N 006°01'10.0"E									
			290		26	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E									
			290		8	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(1)
Δ	TUTAX	46°55'17.0"N 005°14'49.0"E									
			317		59	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E									
(1) Tronçon IBABA-OBURO CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via IBABA-DJL-TUNOR. TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. IBABA-OBURO CDR1 H24 segment. Re-routing via IBABA-DJL-TUNOR in case of Defence activity. BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345,REIMS UAC.											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UZ124											
▲	SIROD	46°43'37.0"N 006°01'10.0"E									
			290		26	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E									
			290		8	FL 500	FL 195		↓	PARIS	(1)
Δ	TUTAX	46°55'17.0"N 005°14'49.0"E									
			317		59	FL 500	FL 195		↓	PARIS	
Δ	OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E									
(1) Tronçon IBABA-OBURO CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via IBABA-DJL-TUNOR. TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. IBABA-OBURO CDR1 H24 segment. Re-routing via IBABA-DJL-TUNOR in case of Defence activity. BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345,REIMS UAC.											
UZ131											
▲	OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E									
			161		44	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX	
Δ	BADAM	44°05'11.0"N 003°10'14.0"E									
			131		46	FL 500	FL 195		↓	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E									
UZ153											
		CDR3 H24. CDR3 H24.									
▲	SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E									
			066		31	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E									
UZ157											
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E									
			271		17	FL 500	FL 195		↓	REIMS	(1)
Δ	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E									
			270		28	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E									
			238		13	FL 500	FL 195		↓	REIMS	
Δ	ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E									
(1) Tronçon RAPOR-ENORI : TFC<FL315 = PARIS UAC. RAPOR-ENORI segment: BLW FL 315, PARIS UAC.											
UZ161											
Δ	ADEKA	45°56'29.7"N 003°10'48.3"E									
			150	330	48	FL 500	FL 195		↓	↑	BORDEAUX
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
UZ168											
		CDR3 H24. CDR3 H24.									
Δ	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E									
			149	329	25	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E									
UZ173											
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E									
			045		12	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E									
UZ184											
		CDR3 H24. CDR3 H24.									
Δ	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
			228		16	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	SOKDI	43°32'36.0"N 006°40'29.5"E									
			259		26	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E									
UZ185											
		CDR3 H24. CDR3 H24.									
▲	BORDI	44°01'23.0"N 007°45'07.0"E									
			242		5	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	BADBA	43°59'24.0"N 007°39'48.0"E									
			242		34	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even			
UZ209			CDR 3 H24. CDR3 H24.									
Δ	BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E										
			157		35	FL 285	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
UZ218												
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
			213		124	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	PEPET	45°05'03.0"N 003°52'02.0"W										
			214		47	FL 500	FL 195	↓		BREST		
Δ	BAKUP	44°24'45.0"N 004°26'10.0"W										
UZ240												
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
			083		37	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E										
			083		15	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE		
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
UZ241			CDR3 H24. CDR3 H24.									
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E										
			012		29	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE GENEVE		
Δ	MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E										
UZ257												
Δ	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
			312		13	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
			312		5	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										
UZ271												
Δ	ETAMO	46°50'25.0"N 002°20'15.0"E										
			147		64	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX		
Δ	ADEKA	45°56'29.7"N 003°10'48.3"E										
UZ273												
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W										
			220	040	5	FL 500	FL 195	↑	↓	BREST		
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
			233	053	33	FL 500	FL 195	↓	↑	BREST		
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
			218		39	FL 245	FL 195	↓		BREST		
Δ	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
UZ274												
Δ	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E										
			068		22	FL 265	FL 195		↓	PARIS		
Δ	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
UZ296												
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
			131		23	FL 500	FL 195	↓		PARIS		
Δ	VELOL	49°56'19"N 001°17'12"E										
UZ297												
Δ	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
			113		23	FL 285	FL 195	↓		PARIS		
Δ	PESUK	49°12'39"N 000°17'27"E										
			092		13	FL 285	FL 195			PARIS		
Δ	PEXIR	49°12'10"N 000°36'48"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
UZ365											
▲	DIRMO (067 LMG)	47°05'21.0"N 002°11'32.0"E									
			185		54	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E									
			188		93	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX (1)	
▲	GIRAK	44°38'52.0"N 001°48'38.0"E									
			188		21	FL 500	FL 195	↓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E									
(1) Tronçon GUERE-NARAK : CDR1 WE, JF et nuits. En cas d'activité Défense, contournement via GUERE-UN860-VEGOB-UN859-NARAK. CDR3 hors périodes précédentes. GUERE-NARAK segment: CDR1 Week-end, public holidays and nights.Re-routing via GUERE-UN860-VEGOB-UN859-NARAK in case of Defence activity.CDR3 except previous periods.											
UZ373											
Δ	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
			035		23	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E									
UZ474											
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E									
			343		40	FL 265	FL 195		↓	PARIS	
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E									
UZ706											
CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via TSU-UN858-MEDOX. CDR2 hors périodes ouverture CDR1 (cf AIP Belgique). CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via TSU-UN858-MEDOX in case of Defence activity. CDR2 except CDR1 opening hours (See Belgium AIP).											
Δ	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E									
			049		66	FL 500	FL 295		↓	REIMS (1)	
Δ	ARDEN	49°51'43.0"N 004°51'28.0"E									
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC dans les limites du secteur AP. BLW FL 315, PARIS UAC within AP controlling unit limits.											
UZ707											
CDR1 WE, Nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC.CDR2 hors périodes ouverture CDR1 (cf AIP BELGIQUE). CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP.Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.CDR2 except CDR1 opening hours (See Belgium AIP).											
Δ	FAMEN	49°58'30.0"N 004°34'00.0"E									
			232		76	FL 500	FL 265	↓		REIMS (1)	
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E									
			223		51	FL 500	FL 265	↓		REIMS	
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
(1) Tronçon FAMEN-BSN : TFC<FL315 = PARIS UAC dans les limites du secteur AP. FAMEN-BSN segment: BLW FL315, PARIS UAC within AP controlling unit limits.											
UZ800											
CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via OKIVA-UP872-AJO-UM622/UM733-PIGOS. CDR1 H24. Re-routing via OKIVA-UP872-AJO-UM622/UM733-PIGOS in case of Defence activity.											
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E									
			000		13	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E									
			330		30	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	ETAGI	41°58'54.0"N 008°47'53.0"E									
			330		33	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	OKBON	42°28'02.0"N 008°26'19.0"E									
			330		51	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	NIDIL	43°12'09.0"N 007°52'56.0"E									
			317		34	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
Δ	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	impair odd	pair even		
→ UZ871			CDR3 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NINUM-UN871-LATAM-UL55-ETIDO. CDR3 H24. Re-routing via NINUM-UN871-LATAM-UL55-ETIDO in case of Defence activity.								
Δ	NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E									
			084		20	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	INGOD	44°48'02.6"N 004°01'43.3"E									
			071		62	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E									
UZ900											
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E									
			038		34	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E									
UZ911											
Δ	OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E									
			020		34	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E									
UZ924											
▲	SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E									
			259		33	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E									
			259		34	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	ODAKA	40°14'07.0"N 006°33'43.0"E									
			259		33	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
Δ	SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E									
			259		51	FL 500	FL 195	↓		MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E									

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank